

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(БАНК РОССИИ)**

«___» _____ 202_ г.

№ ____-У

г. Москва

У К А З А Н И Е

**О страховых тарифах по обязательному страхованию
гражданской ответственности владельцев
транспортных средств**

Настоящее Указание на основании пункта 1 статьи 8, пункта 7 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» устанавливает предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях), коэффициенты страховых тарифов, требования к структуре страховых тарифов, порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также перечень факторов, применение которых не допускается при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов.

1. Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) установлены в приложении 1 к настоящему Указанию.

2. Коэффициенты страховых тарифов установлены в приложении 2 к

настоящему Указанию.

3. Требования к структуре страховых тарифов установлены в приложении 3 к настоящему Указанию.

4. Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование) установлен в приложении 4 к настоящему Указанию.

5. Перечень факторов, применение которых не допускается при установлении страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов, установлен в приложении 5 к настоящему Указанию.

6. Настоящее Указание в соответствии с решением Совета директоров Банка России (протокол заседания Совета директоров Банка России от _____ 2025 года № ПСД-___) вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 1.2 Приложения 2 к настоящему Указанию.

Пункт 1.2 Приложения 2 к настоящему Указанию вступает в силу с 1 января 2026 года.

7. Пункт 1.3 Приложения 2 к настоящему Указанию применяется до 31 декабря 2025 года.

8. Со дня вступления в силу настоящего Указания признать утратившими силу:

Указание Банка России от 8 декабря 2021 № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»¹;

Указание Банка России от 28 июля 2022 года № 6209-У «О внесении изменений в приложения 1 и 2 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»²;

¹ Зарегистрировано в Минюсте России 28 декабря 2021 года, регистрационный № 66609.

² Зарегистрировано в Минюсте России 30 августа 2022 года, регистрационный № 69845.

Указание Банка России от 16 августа 2023 года № 6510-У «О внесении изменений в приложение 2 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»³;

Указание Банка России от 9 января 2024 года № 6660-У «О внесении изменений в приложения 2 и 4 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»⁴;

Указание Банка России от 22 ноября 2024 № 6949-У «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»⁵.

Председатель
Центрального банка
Российской Федерации

Э.С. Набиуллина

³ Зарегистрировано в Минюсте России 29 августа 2023, регистрационный № 74989.

⁴ Зарегистрировано в Минюсте России 7 февраля 2024 года, регистрационный № 77153.

⁵ Зарегистрировано в Минюсте России 25 декабря 2024 года, регистрационный № 80760.

Приложение 1
к Указанию Банка России
от «__» _____ 202_ года № ____-У
«О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов
(их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях)

№ п/п	Технические характеристики, конструктивные особенности, собственник, назначение и (или) цели использования транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа (рублей)	
		минимальное значение ТБ	максимальное значение ТБ
1	2	3	4
1	Транспортные средства категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1» ¹ юридических и физических лиц	155	4 260
2	Транспортные средства категорий «В», «ВЕ» ¹		
2.1	юридических лиц (в том числе транспортные средства специального назначения, транспортные средства оперативных служб)	724	6 580
2.2	физических лиц (в том числе транспортные средства, используемые для бытовых и семейных нужд), индивидуальных предпринимателей	1 399	8 665
2.3	используемые в качестве такси	1 267	18 119
3	Транспортные средства категорий «С» и «СЕ» и подкатегорий «С1» и «С1Е» ¹ юридических и физических лиц		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	791	13 709
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	1 489	17 201
4	Транспортные средства категорий «D» и «DE» ¹ юридических и физических лиц		
4.1	транспортные средства подкатегорий «D1» и «D1E» ¹	940	7 846

¹ Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4.2	транспортные средства категорий «D» и «DE», за исключением транспортных средств подкатегорий «D1» и «D1E» ¹	1 175	9 805
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном Правилами дорожного движения Российской Федерации ² месте по маршруту регулярных перевозок	2 295	11 732
5	Транспортные средства категории «Тв» ¹	1 254	6 411
6	Транспортные средства категории «Тм» ¹	783	3 999
7	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины юридических и физических лиц, надзор за техническим состоянием которых осуществляют органы, осуществляющие региональный государственный надзор в области технического состояния самоходных машин и других видов техники ³	383	3 678

¹ Категории и подкатегории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 25 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

² Утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090. В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 года.

³ В соответствии с постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации»

Приложение 2
к Указанию Банка России
от «__» _____ 202_ года № ____-У
«О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Коэффициенты страховых тарифов

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – коэффициент КТ) определяется как произведение базового коэффициента КТ и поправочного множителя, учитывающего уровень риска недобросовестных действий в обязательном страховании (далее – поправочный множитель). Базовые коэффициенты КТ и поправочные множители, соответствующие территории преимущественного использования транспортного средства, приведены в следующей таблице:

№ п/п	Территория преимущественного использования транспортного средства	Базовый коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию	Базовый коэффициент КТ для транспортных средств, указанных в строке 7 приложения 1 к настоящему Указанию	Поправочный множитель
1	2	3	4	
1	Республика Адыгея (Адыгея)	1,24	1	1
2	Республика Алтай			
2.1	Горно-Алтайск	1,24	0,84	1
2.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,66	1
3	Республика Башкортостан			
3.1	Благовещенск, Октябрьский	1,16	0,84	1

3.2	Ишимбай, Кумертау, Салават	1,08	0,84	1
3.3	Стерлитамак, Туймазы	1,24	0,84	1
3.4	Уфа	1,56	1	1
3.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
4	Республика Бурятия			
4.1	Улан-Удэ	1,24	0,84	1
4.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,7	1
5	Республика Дагестан			
5.1	Буйнакск, Дербент, Каспийск, Махачкала, Хасавюрт	1,00	0,84	1
5.2	Прочие города и населенные пункты	1,00	0,92	1
6	Донецкая Народная Республика	0,68	0,68	1
7	Республика Ингушетия			
7.1	Малгобек	0,94	0,76	2
7.2	Назрань	0,82	0,76	2
7.3	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76	2
8	Кабардино-Балкарская Республика			
8.1	Нальчик, Прохладный	1	0,84	1
8.2	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,76	1
9	Республика Калмыкия			
9.1	Элиста	1,24	0,84	1
9.2	Прочие города и населенные пункты	0,90	0,84	1
10	Карачаево-Черкесская Республика	1	0,88	1
11	Республика Карелия			
11.1	Петрозаводск	1,24	0,84	1
11.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6	1
12	Республика Коми			
12.1	Сыктывкар	1,38	1	1
12.2	Ухта	1,14	0,84	1

12.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
13	Республика Крым			
13.1	Симферополь	0,76	0,76	1
13.2	Прочие города и населенные пункты	0,75	0,75	1
14	Луганская Народная Республика	0,68	0,68	1
15	Республика Марий Эл			
15.1	Волжск	1	0,84	1
15.2	Йошкар-Ола	1,32	0,84	1
15.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1
16	Республика Мордовия			
16.1	Рузаевка	1,16	1	1
16.2	Саранск	1,4	1	1
16.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,68	1
17	Республика Саха (Якутия)			
17.1	Нерюнгри	0,92	0,66	1
17.2	Якутск	1,16	0,76	1
17.3	Прочие города и населенные пункты	0,75	0,66	1
18	Республика Северная Осетия – Алания			
18.1	Владикавказ	1	0,88	1
18.2	Прочие города и населенные пункты	0,94	0,76	1
19	Республика Татарстан (Татарстан)			
19.1	Альметьевск, Зеленодольск, Нижнекамск	1,24	0,84	1
19.2	Бугульма, Лениногорск, Чистополь	1	0,84	1
19.3	Елабуга	1,16	0,84	1
19.4	Казань	1,7	1,14	1
19.5	Набережные Челны	1,56	1	1
19.6	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84	1
20	Республика Тыва			

20.1	Кызыл	0,90	0,84	1
20.2	Прочие города и населенные пункты	0,90	0,84	1
21	Удмуртская Республика			
21.1	Воткинск	1,08	0,84	1
21.2	Глазов, Сарапул	1	0,84	1
21.3	Ижевск	1,48	1	1
21.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,66	1
22	Республика Хакасия			
22.1	Абакан, Саяногорск, Черногорск	1	0,84	1
22.2	Прочие города и населенные пункты	0,82	0,76	1
23	Чеченская Республика	0,90	0,84	1
24	Чувашская Республика – Чувашия			
24.1	Канаш	1,08	0,84	1
24.2	Новочебоксарск	1,16	0,84	1
24.3	Чебоксары	1,46	1	1
24.4	Прочие города и населенные пункты	0,97	0,77	1
25	Алтайский край			
25.1	Барнаул	1,49	1	1
25.2	Бийск	1,16	0,84	1
25.3	Заринск, Новоалтайск, Рубцовск	1,08	0,84	1
25.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,66	1
26	Забайкальский край			
26.1	Краснокаменск	0,82	0,76	1
26.2	Чита	0,82	0,7	1
26.3	Прочие города и населенные пункты	0,68	0,6	1
27	Камчатский край			
27.1	Петропавловск-Камчатский	1,24	1	1
27.2	Прочие города и населенные пункты	1	0,68	1
28	Краснодарский край			

28.1	Анапа, Геленджик	1,24	0,84	1
28.2	Армавир, Сочи, Туапсе	1,16	0,84	1
28.3	Белореченск, Ейск, Кропоткин, Крымск, Курганинск, Лабинск, Славянск-на-Кубани, Тимашевск, Тихорецк	1,08	0,84	1
28.4	Краснодар, Новороссийск	1,56	1	1
28.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
29	Красноярский край			
29.1	Ачинск, Зеленогорск	1,08	0,84	1
29.2	Железногорск, Норильск	1,24	0,84	1
29.3	Канск, Лесосибирск, Минусинск, Назарово	1	0,84	1
29.4	Красноярск	1,56	1	1
29.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,66	1
30	Пермский край			
30.1	Березники	1,24	0,84	1
30.2	Краснокамск	1,14	0,84	1
30.3	Лысьва, Чайковский	1	0,84	1
30.4	Пермь	1,6	1,04	1
30.5	Соликамск	1,16	0,84	1
30.6	Прочие города и населенные пункты	1,07	0,84	1
31	Приморский край			
31.1	Арсеньев, Артем, Находка, Спасск-Дальний, Уссурийск	1	0,88	1
31.2	Владивосток	1,36	1	1
31.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
32	Ставропольский край			
32.1	Буденновск, Георгиевск, Ессентуки, Минеральные Воды, Невинномысск, Пятигорск	1	0,84	1
32.2	Кисловодск, Михайловск, Ставрополь	1,16	0,84	1

32.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,66	1
33	Хабаровский край			
33.1	Амурск	1	0,84	1
33.2	Комсомольск-на-Амуре	1,27	0,88	1
33.3	Хабаровск	1,56	1	1
33.4	Прочие города и населенные пункты	0,97	0,77	1
34	Амурская область			
34.1	Белогорск, Свободный	1,08	0,92	1
34.2	Благовещенск	1,48	0,92	1
34.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,68	1
35	Архангельская область			
35.1	Архангельск	1,64	1	1
35.2	Котлас	1,38	1	1
35.3	Северодвинск	1,46	1	1
35.4	Прочие города и населенные пункты	0,88	0,6	1
36	Астраханская область			
36.1	Астрахань	1,32	1	1
36.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6	1
37	Белгородская область			
37.1	Белгород	1,24	0,84	1
37.2	Губкин, Старый Оскол	1	0,88	1
37.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6	1
38	Брянская область			
38.1	Брянск	1,4	1	1
38.2	Клинцы	1	0,84	1
38.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1
39	Владимирская область			
39.1	Владимир	1,38	1	1
39.2	Гусь-Хрустальный	1,08	0,84	1

39.3	Муром	1,16	0,84	1
39.4	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
40	Волгоградская область			
40.1	Волгоград	1,21	0,84	1
40.2	Волжский	1,08	0,84	1
40.3	Камышин, Михайловка	1	0,84	1
40.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,66	1
41	Вологодская область			
41.1	Вологда	1,46	1	1
41.2	Череповец	1,54	1	1
41.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
42	Воронежская область			
42.1	Борисоглебск, Лиски, Россошь	1,08	0,92	1
42.2	Воронеж	1,35	1,07	1
42.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,68	1
43	Запорожская область	0,68	0,68	1
44	Ивановская область			
44.1	Иваново	1,54	1	1
44.2	Кинешма	1,08	0,84	1
44.3	Шуя	1	0,84	1
44.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
45	Иркутская область			
45.1	Ангарск	1,16	0,84	1
45.2	Братск, Тулун, Усть-Илимск, Усть-Кут, Черемхово	1	0,84	1
45.3	Иркутск	1,49	1	1
45.4	Усолье-Сибирское	1,08	0,84	1
45.5	Шелехов	1,24	0,84	1
45.6	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,66	1

46	Калининградская область			
46.1	Калининград	1,08	0,84	1
46.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,66	1
47	Калужская область			
47.1	Калуга	1,16	0,84	1
47.2	Обнинск	1,24	0,84	1
47.3	Прочие города и населенные пункты	1	0,66	1
48	Кемеровская область – Кузбасс			
48.1	Анжеро-Судженск, Киселевск, Юрга	1,16	0,84	1
48.2	Белово, Березовский, Междуреченск, Осинники, Прокопьевск	1,24	0,84	1
48.3	Кемерово	1,62	1	1
48.4	Новокузнецк	1,64	1	1
48.5	Прочие города и населенные пункты	1,07	0,84	1
49	Кировская область			
49.1	Киров	1,32	1	1
49.2	Кирово-Чепецк	1,16	0,84	1
49.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6	1
50	Костромская область			
50.1	Кострома	1,24	0,84	1
50.2	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1
51	Курганская область			
51.1	Курган	1,32	0,84	1
51.2	Шадринск	1,08	0,84	1
51.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,77	1
52	Курская область			
52.1	Железногорск	1	0,84	1
52.2	Курск	1,16	0,84	1
52.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1

53	Ленинградская область	1,24	0,84	1
54	Липецкая область			
54.1	Елец	1	0,84	1
54.2	Липецк	1,4	1	1
54.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,66	1
55	Магаданская область			
55.1	Магадан	0,90	0,77	1
55.2	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,77	1
56	Московская область	1,56	1	1
57	Мурманская область			
57.1	Апатиты	1,24	1	1
57.2	Мончегорск	1,14	1	1
57.3	Мурманск	1,78	1,06	1
57.4	Североморск	1,48	1	1
57.5	Прочие города и населенные пункты	1,16	1	1
58	Нижегородская область			
58.1	Арзамас, Выкса, Саров	1,08	0,84	1
58.2	Балахна, Бор, Дзержинск	1,24	0,84	1
58.3	Кстово	1,16	0,84	1
58.4	Нижний Новгород	1,56	1	1
58.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
59	Новгородская область			
59.1	Боровичи	1	0,84	1
59.2	Великий Новгород	1,24	0,84	1
59.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
60	Новосибирская область			
60.1	Бердск	1,24	0,84	2
60.2	Искитим	1,16	0,84	2
60.3	Куйбышев	1	0,84	2

60.4	Новосибирск	1,56	1	2
60.5	Прочие города и населенные пункты	1	0,76	2
61	Омская область			
61.1	Омск	1,42	1	1
61.2	Прочие города и населенные пункты	1	0,66	1
62	Оренбургская область			
62.1	Бугуруслан, Бузулук, Новотроицк	1	0,84	1
62.2	Оренбург	1,56	1	1
62.3	Орск	1,08	0,84	1
62.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,66	1
63	Орловская область			
63.1	Ливны, Мценск	1	0,84	1
63.2	Орел	1,16	0,84	1
63.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1
64	Пензенская область			
64.1	Заречный	1,16	0,84	1
64.2	Кузнецк	1	0,84	1
64.3	Пенза	1,32	1	1
64.4	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,66	1
65	Псковская область			
65.1	Великие Луки	1	0,84	1
65.2	Псков	1,16	0,84	1
65.3	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1
66	Ростовская область			
66.1	Азов	1,16	0,84	1
66.2	Батайск	1,24	0,84	1
66.3	Волгодонск, Гуково, Каменск-Шахтинский, Новочеркасск, Новошахтинск, Сальск, Таганрог	1	0,84	1
66.4	Ростов-на-Дону	1,56	1	1

66.5	Шахты	1,08	0,84	1
66.6	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6	1
67	Рязанская область			
67.1	Рязань	1,32	1	1
67.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
68	Самарская область			
68.1	Новокуйбышевск, Сызрань	1,08	0,84	1
68.2	Самара	1,48	1	1
68.3	Тольятти	1,35	1	1
68.4	Чапаевск	1,16	0,84	1
68.5	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
69	Саратовская область			
69.1	Балаково, Балашов, Вольск	1	0,84	1
69.2	Саратов	1,42	1	1
69.3	Энгельс	1,16	0,84	1
69.4	Прочие города и населенные пункты	0,76	0,6	1
70	Сахалинская область			
70.1	Южно-Сахалинск	1,4	1	1
70.2	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
71	Свердловская область			
71.1	Асбест, Ревда	1,08	0,84	1
71.2	Березовский, Верхняя Пышма, Первоуральск	1,24	0,84	1
71.3	Верхняя Салда	1,06	0,84	1
71.4	Екатеринбург	1,64	1	1
71.5	Новоуральск	1,14	0,84	1
71.6	Полевской	1,16	0,84	1
71.7	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
72	Смоленская область			

72.1	Вязьма, Рославль, Сафоново, Ярцево	1	0,84	1
72.2	Смоленск	1,16	0,84	1
72.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,66	1
73	Тамбовская область			
73.1	Мичуринск	1	0,84	1
73.2	Тамбов	1,16	0,84	1
73.3	Прочие города и населенные пункты	0,84	0,6	1
74	Тверская область			
74.1	Вышний Волочек, Кимры, Ржев	1	0,84	1
74.2	Тверь	1,4	1	1
74.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,66	1
75	Томская область			
75.1	Северск	1,16	0,84	1
75.2	Томск	1,48	1	1
75.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
76	Тульская область			
76.1	Алексин, Ефремов, Новомосковск	1	0,84	1
76.2	Тула	1,4	1	1
76.3	Узловая, Щекино	1,16	0,84	1
76.4	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,6	1
77	Тюменская область			
77.1	Тобольск	1,24	0,84	1
77.2	Тюмень	1,6	1,04	1
77.3	Прочие города и населенные пункты	1,07	0,84	1
78	Ульяновская область			
78.1	Димитровград	1,16	0,92	1
78.2	Ульяновск	1,4	1,08	1
78.3	Прочие города и населенные пункты	0,92	0,68	1
79	Херсонская область	0,68	0,68	1

80	Челябинская область			
80.1	Златоуст, Миасс	1,32	0,84	1
80.2	Копейск	1,48	1	1
80.3	Магнитогорск	1,64	1	1
80.4	Сатка, Чебаркуль	1,16	0,84	1
80.5	Челябинск	1,77	1,21	1
80.6	Прочие города и населенные пункты	1	0,84	1
81	Ярославская область			
81.1	Ярославль	1,4	1	1
81.2	Прочие города и населенные пункты	1	0,66	1
82	Москва	1,8	1,16	1
83	Санкт-Петербург	1,64	1	1
84	Севастополь	0,82	0,82	1
85	Еврейская автономная область			
85.1	Биробиджан	0,90	0,84	1
85.2	Прочие города и населенные пункты	0,90	0,84	1
86	Ненецкий автономный округ	0,84	0,6	1
87	Ханты-Мансийский автономный округ – Югра			
87.1	Когалым	1	0,84	1
87.2	Нефтеюганск, Нягань	1,24	0,84	1
87.3	Сургут	1,7	1,06	1
87.4	Нижневартовск	1,64	1	1
87.5	Ханты-Мансийск	1,30	1	1
87.6	Прочие города и населенные пункты	1,07	0,84	1
88	Чукотский автономный округ	0,76	0,7	1
89	Ямало-Ненецкий автономный округ			
89.1	Новый Уренгой	1	0,84	1
89.2	Ноябрьск	1,46	1	1

89.3	Прочие города и населенные пункты	1,08	0,84	1
90	Байконур	0,82	0,76	1

В соответствии с подпунктом «а» пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон № 40-ФЗ) территория преимущественного использования транспортного средства определяется для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц – по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, иного обособленного подразделения.

1.2 При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, применяется коэффициент КТ в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Транспортные средства	Коэффициент КТ
1	2	3
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1») ¹ , легковые автомобили (транспортные средства категории «В») ¹ физических лиц, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р (далее – Перечень)	1,7
2	Транспортные средства юридических и физических лиц (за исключением категорий транспортных средств, указанных в	30

¹ Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года N 5938-VIII с оговоркой и заявлениями.

	графе 2 строки 1 настоящей таблицы в отношении физических лиц) ¹ , зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в Перечень	
3	Транспортные средства юридических и физических лиц, зарегистрированные в иностранных государствах, не включенных в Перечень	1,7

1.3 При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, применяется коэффициент КТ в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Транспортные средства	Коэффициент КТ
1	2	3
1	Транспортные средства, зарегистрированные на Украине, собственниками которых являются юридические лица, зарегистрированные на территории Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области или Херсонской области, или граждане Российской Федерации	0,68
2	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категорий «А», «М») ¹ , легковые автомобили (транспортные средства категории «В») ¹ физических лиц, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в перечень иностранных государств и территорий, совершающих в отношении Российской Федерации, российских юридических лиц и физических лиц недружественные действия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2022 года № 430-р (далее – Перечень), за исключением транспортных средств, указанных в графе 2 строки 1 настоящей таблицы	1,7
3	Транспортные средства юридических и физических лиц, зарегистрированные в иностранных государствах, включенных в Перечень, за исключением транспортных средств, указанных в графе 2 строки 1, графе 2 строки 2 и графе 2 строки 5 настоящей таблицы	30
4	Транспортные средства юридических и физических лиц, зарегистрированные в иностранных государствах, не	1,7

¹ Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктами 5 и 6 приложения 6 к Конвенции о дорожном движении (заключена в г. Вене 8 ноября 1968 года, с изменениями от 28 сентября 2004 года, 23 сентября 2014 года), ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1974 года N 5938-VIII с оговоркой и заявлениями.

	включенных в Перечень	
5	Транспортные средства, принадлежащие Российской Федерации и зарегистрированные в иностранных государствах, закрепленные за посольствами и консульскими учреждениями Российской Федерации, транспортные средства, зарегистрированные в иностранных государствах и осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов с территории иностранных государств исключительно на территорию Калининградской области или с территории Калининградской области на территорию иностранных государств	1,7

2. Коэффициент КБМ устанавливается в зависимости от класса КБМ, который определяется в зависимости от количества произведенных страховщиками страховых возмещений при осуществлении обязательного страхования в период с 1 апреля предыдущего года по 31 марта следующего за ним года (далее – период КБМ) в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Класс КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ на период КБМ	Класс КБМ				
			отсутствие страховых возмещений за период КБМ	одно страховое возмещение за период КБМ	два страховых возмещения за период КБМ	три страховых возмещения за период КБМ	более трех страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7	8
1	М	3,92	0	М	М	М	М
2	0	2,94	1	М	М	М	М
3	1	2,25	2	М	М	М	М
4	2	1,76	3	1	М	М	М
5	3	1,17	4	1	М	М	М
6	4	1	5	2	1	М	М
7	5	0,91	6	3	1	М	М
8	6	0,83	7	4	2	М	М
9	7	0,78	8	4	2	М	М
10	8	0,74	9	5	2	М	М

11	9	0,68	10	5	2	1	М
12	10	0,63	11	6	3	1	М
13	11	0,57	12	6	3	1	М
14	12	0,52	13	6	3	1	М
15	13	0,46	13	7	3	1	М

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик (мощности двигателя) транспортного средства (далее – коэффициент КМ) определяется:

для транспортных средств категорий «В», «ВЕ» в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент КМ
1	2	3
1	До 50 включительно	0,6
2	Свыше 50 до 70 включительно	1
3	Свыше 70 до 100 включительно	1,1
4	Свыше 100 до 120 включительно	1,2
5	Свыше 120 до 150 включительно	1,4
6	Свыше 150	1,6

для транспортных средств категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1» в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент КМ
1	2	3
1	До 50 включительно	1
2	Свыше 50 до 60 включительно	1,11
3	Свыше 60 до 70 включительно	1,22

4	Свыше 70 до 80 включительно	1,36
5	Свыше 80 до 90 включительно	1,5
6	Свыше 90	1,66

При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства. В случае если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются соответствующие сведения из каталога изготовителя такого транспортного средства. В случае если в паспорте транспортного средства мощность двигателя указана только в киловаттах, при пересчете в лошадиные силы используется соотношение 1 лошадиная сила = 735,499 ватт².

4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от отсутствия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего управление транспортным средством только указанными страхователем водителями (далее – коэффициент КО), определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	Коэффициент КО
1	2	3
1	Да	1
2	Нет	3,16 - для физических лиц; 1,97 - для юридических лиц

5. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от характеристик (навыков) допущенных к управлению транспортным средством водителей (возраста водителя на дату начала срока страхования и стажа управления транспортными средствами, соответствующими по категории транспортному

² Строка «Мощность» таблицы Г.1 приложения Г (справочное) к межгосударственному стандарту ГОСТ 8.417-2024 «Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин» (введен в действие с 30 сентября 2024 года приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 мая 2024 года № 684-ст (М., ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).

средству, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, на дату начала срока страхования) (далее – коэффициент КВС) определяется:

для транспортных средств всех категорий, за исключением категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1», в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Возраст, полных лет	Стаж, полных лет							
		0	1	2	3-4	5-6	7-9	10-14	более 14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	18–21	2,27	1,92	1,84	1,65	1,62			
2	22–24	1,88	1,72	1,71	1,13	1,10	1,09		
3	25–29	1,72	1,60	1,54	1,09	1,08	1,07	1,02	
4	30–34	1,56	1,50	1,48	1,05	1,04	1,01	0,97	0,95
5	35–39	1,54	1,47	1,46	1,00	0,97	0,95	0,94	0,93
6	40–49	1,50	1,44	1,43	0,96	0,95	0,94	0,93	0,91
7	50–59	1,46	1,40	1,39	0,93	0,92	0,91	0,90	0,86
8	старше 59	1,43	1,36	1,35	0,91	0,90	0,89	0,88	0,83

для транспортных средств категорий «А», «М» и подкатегорий «А1», «В1» в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Возраст, полных лет	Стаж, полных лет							
		0	1	2	3-4	5-6	7-9	10-14	Более 14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	16–21	2,27	2,23	2,02	1,8	1,5			
2	22–24	2,23	2,23	2,02	1,73	1,49	1,44		
3	25–29	2,01	2,01	1,81	1,57	1,35	1,29	1,17	
4	30–34	1,7	1,7	1,54	1,33	1,13	1,08	1,01	0,96
5	35–39	1,51	1,51	1,37	1,19	1,01	0,96	0,9	0,89
6	40–49	1,43	1,43	1,3	1,12	0,95	0,91	0,85	0,84
7	50–59	1,39	1,39	1,26	1,08	0,92	0,87	0,82	0,81

8	старше 59	1,15	1,12	1,01	0,91	0,86	0,81	0,79	0,76
---	-----------	------	------	------	------	------	------	------	------

В случае если собственником транспортного средства является юридическое лицо, коэффициент КВС увеличивается в 1,8 раза.

6. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного и иного временного использования транспортного средства (далее - коэффициент КС) определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Период использования транспортного средства	Коэффициент КС
1	2	3
1	3 месяца	0,5
2	Свыше 3 до 4 месяцев включительно	0,6
3	Свыше 4 до 5 месяцев включительно	0,65
4	Свыше 5 до 6 месяцев включительно	0,7
5	Свыше 6 до 7 месяцев включительно	0,8
6	Свыше 7 до 8 месяцев включительно	0,9
7	Свыше 8 до 9 месяцев включительно	0,95
8	Свыше 9 месяцев	1

7. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока действия договора обязательного страхования (далее – коэффициент КП) при осуществлении обязательного страхования в отношении транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации, определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Срок страхования	Коэффициент КП
1	2	3
1	От 5 до 15 дней	0,2
2	От 16 дней до 1 месяца	0,3

3	2 месяца	0,4
4	3 месяца	0,5
5	4 месяца	0,6
6	5 месяцев	0,65
7	6 месяцев	0,7
8	7 месяцев	0,8
9	8 месяцев	0,9
10	9 месяцев	0,95
11	10 месяцев и более	1

В случае заключения в соответствии с пунктом 3 статьи 10 Федерального закона № 40-ФЗ при приобретении транспортного средства договора обязательного страхования для следования к месту регистрации транспортного средства на срок, не превышающий 20 дней, применяется коэффициент КП 0,2.

Приложение 3
к Указанию Банка России
от «__» _____ 202_ года № ____-У
«О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Требования к структуре страховых тарифов

№ п/п	Элемент структуры страхового тарифа	Проценты
1	2	3
1	Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100
2	Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых возмещений по договорам обязательного страхования)	78
3	Резервы компенсационных выплат - всего, в том числе:	2
4	резерв гарантий	1
5	резерв текущих компенсационных выплат	1
6	Расходы на осуществление обязательного страхования	20

Приложение 4
к Указанию Банка России
от «__» _____ 202_ года № ____-У
«О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Порядок применения страховых тарифов
страховщиками при определении страховой премии по договору
обязательного страхования гражданской ответственности владельцев
транспортных средств

1. В границах минимальных и максимальных значений ТБ, установленных в приложении 1 к настоящему Указанию, страховщик устанавливает значения ТБ в зависимости от факторов, указанных им в методике расчета страховых тарифов, утвержденной в соответствии со статьей 11 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

2. В случае наличия нескольких владельцев транспортного средства, в отношении которого заключается договор обязательного страхования, не предусматривающий ограничения количества лиц, допущенных к его управлению, применяются ТБ, коэффициент КО и коэффициент КБМ, установленные в отношении владельца - собственника транспортного средства.

3. Для городов и населенных пунктов, находящихся в административной подчиненности города (района), применяется коэффициент КТ, установленный для города (района), в административном подчинении которого они находятся.

4. При определении класса КБМ используются сведения о договорах обязательного страхования, об осуществленных страховых возмещениях и компенсационных выплатах, содержащиеся в АИС страхования.

При определении класса КБМ учитывается каждое осуществленное страховое возмещение и каждая осуществленная компенсационная выплата, сведения о которых были включены в течение периода КБМ в АИС страхования.

Для определения класса КБМ осуществленные страховщиком страховые возмещения или компенсационные выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

В случае установления несоответствия размера коэффициента КБМ сведениям, содержащимся в АИС страхования, страховщик применяет скорректированный размер коэффициента КБМ за весь период действия договора обязательного страхования, в котором применялся несоответствующий размер коэффициента КБМ.

5. Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения коэффициента КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

6. Коэффициент КБМ водителя, являющегося владельцем транспортного средства - физическим лицом или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое или юридическое лицо, включая случаи, когда договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее - коэффициент КБМ водителя), в отношении которого в АИС страхования содержатся сведения о договорах обязательного страхования, определяется на основании класса КБМ такого водителя.

Класс КБМ водителя определяется на основании класса КБМ, который был определен в отношении данного водителя на период КБМ, и количества страховых возмещений по всем договорам обязательного страхования, осуществленных страховщиками в отношении данного водителя и включенных в АИС страхования в течение периода КБМ.

Водителю, сведения в отношении которого отсутствуют в АИС

страхования, присваивается третий класс КБМ.

Класс КБМ водителя определяется ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и применяется по всем договорам обязательного страхования, предусматривающим возможность управления транспортным средством данным водителем и заключенным в указанный период.

7. Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо, страховой тариф рассчитывается с применением коэффициента КБМ, соответствующего третьему классу КБМ.

8. В случае если владельцем транспортного средства является юридическое лицо, в качестве коэффициента КБМ по договору обязательного страхования в отношении указанного транспортного средства применяется коэффициент КБМ владельца транспортного средства - юридического лица (далее – коэффициент КБМ юридического лица).

Коэффициент КБМ юридического лица определяется как среднее арифметическое значение с округлением до второго знака после запятой коэффициентов КБМ юридического лица по каждому транспортному средству, владельцем которого оно является, по всем действующим договорам обязательного страхования и коэффициентов КБМ юридического лица по каждому транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по всем договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие в период КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству по действующему договору обязательного страхования определяется на основании класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству.

Класс КБМ юридического лица по транспортному средству по действующему договору обязательного страхования определяется на основании класса КБМ юридического лица по транспортному средству,

который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по данному транспортному средству, включенных в АИС страхования в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие в период КБМ, определяется на основании класса КБМ юридического лица по данному транспортному средству на конец действия договора обязательного страхования.

Класс КБМ юридического лица по транспортному средству, владельцем которого оно являлось и по которому отсутствуют действующие на следующий день после периода КБМ договоры обязательного страхования, по договору обязательного страхования, прекратившему свое действие в период КБМ, определяется на основании класса КБМ юридического лица по транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по данному транспортному средству, включенных в АИС страхования в течение периода КБМ.

При отсутствии в АИС страхования сведений о договорах обязательного страхования, заключенных владельцем транспортного средства - юридическим лицом, такому юридическому лицу присваивается третий класс КБМ по всем транспортным средствам, владельцем которых является данное юридическое лицо.

При заключении договора обязательного страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо и в отношении которого в АИС страхования отсутствуют сведения о договорах обязательного страхования данного юридического лица, класс КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается как класс КБМ, коэффициент КБМ которого является ближайшим числом к коэффициенту КБМ юридического лица.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется ежегодно на период КБМ, является неизменным в течение указанного периода и

применяется по всем договорам обязательного страхования, заключенным в указанный период в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо.

9. Коэффициент КВС применяется для расчета страховой премии при заключении (изменении) договора обязательного страхования, предусматривающего ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями.

10. В случае если в договоре обязательного страхования указано более одного допущенного к управлению транспортным средством водителя, к расчету страховой премии принимается максимальный коэффициент КВС, определенный в отношении водителей, допущенных к управлению транспортным средством.

11. Для целей применения коэффициента КВС в соответствии с его значениями, указанными в пункте 5 приложения 2 к настоящему Указанию, стаж управления транспортным средством определяется страховщиком.

В случае представления страхователем при заключении (изменении) договора обязательного страхования российского национального водительского удостоверения или иностранного национального водительского удостоверения, соответствующего требованиям международных договоров Российской Федерации или выданного в иностранном государстве, являющемся совместно с Российской Федерацией участником международных договоров в области обеспечения безопасности дорожного движения, либо сведений из таких водительских удостоверений стаж управления транспортным средством определяется страховщиком исходя из данных о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории, указанных в таких водительских удостоверениях либо сведениях из них.

12. В случае заключения краткосрочного договора обязательного страхования, указанного в пункте 3.1 статьи 10 Федерального закона № 40-ФЗ, на срок от одного дня до трех месяцев страховщик применяет для расчета страховой премии установленный им понижающий коэффициент КП.

13. Размер страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования (далее – Т), определяется в соответствии со следующей таблицей:

№ п/п	Категория транспортного средства	Определение размера страховой премии
1	2	3
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства или заключения (изменения) краткосрочного договора обязательного страхования)		
1	Транспортные средства категорий «А», «М», «В», «ВЕ» и подкатегорий «А1», «В1» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС$
2	Транспортные средства категорий «С», «СЕ», «D», «DE», «Тb», «Тm», подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС$
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае следования к месту регистрации транспортного средства		
3	Транспортные средства категорий «А», «М», «В», «ВЕ» и подкатегорий «А1», «В1» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$
4	Транспортные средства категорий «С», «СЕ», «D», «DE», «Тb», «Тm», подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е», подкатегорий тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП$
При заключении (изменении) краткосрочного договора обязательного страхования или при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Российской Федерации		
5	Транспортные средства категорий «А», «М», «В», «ВЕ» и подкатегорий «А1», «В1» (в том числе такси)	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КП$
6	Транспортные средства категорий «С», «СЕ», «D», «DE», «Тb», «Тm», подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е», тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины	$T = ТБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КП$

14. При определении размера страховой премии, дополнительно

уплачиваемой либо подлежащей возврату в соответствии с пунктом 5.3 Положения Банка России от 1 апреля 2024 года № 837-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»¹, ее величина рассчитывается страховщиком как разность страховой премии, рассчитанной им по действующим на дату ее дополнительной уплаты (возврата) страховым тарифам, и первоначально уплаченной страхователем страховой премии по договору обязательного страхования. Полученная разность корректируется в размере ее доли, приходящейся на неистекший срок действия договора обязательного страхования, в течение которого действуют условия договора обязательного страхования, предусмотренные законодательством Российской Федерации об обязательном страховании, действующим на дату уплаты страхователем дополнительной страховой премии (возврата части страховой премии) по договору обязательного страхования.

15. ТБ и коэффициенты страховых тарифов, определенные в соответствии с настоящим порядком, применяются страховщиками при определении размера страховой премии по договору обязательного страхования.

¹ Зарегистрировано Минюстом России 16 августа 2024 года, регистрационный № 79178.

Приложение 5
к Указанию Банка России
от «__» _____ 202_ года № _____-У
«О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Перечень факторов, применение которых не допускается при установлении
страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов

При установлении страховщиками в границах максимальных и минимальных значений базовых ставок страховых тарифов в соответствии с приложением 1 к настоящему Указанию не допускается применение следующих факторов в отношении владельцев транспортных средств:

национальной, языковой и расовой принадлежности;

принадлежности к политическим партиям, общественным объединениям;

должностного положения;

вероисповедания и отношения к религии.

**Пояснительная записка
к проекту указания Банка России «О страховых тарифах по обязательному
страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных
средств»**

Банк России разработал проект указания Банка России «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – проект указания).

Проект указания разработан в целях корректировки страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО). Результаты мониторинга последних статистических данных по ОСАГО показали необходимость внесения изменений в тарификацию.

Проект указания разрабатывается вместо Указания Банка России от 8 декабря 2021 № 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и предусматривает изменения:

- расширение «тарифного коридора» базовых ставок страхового тарифа в обе стороны на 40% для мотоциклов и на 15% для остальных транспортных средств, необходимое для сохранения справедливого ценообразования (возможности корректно тарифицировать полисы для страхователей с высокими рисками, сохраняя для аккуратных и опытных водителей стоимость страховки на низком уровне) в условиях роста стоимости запчастей и увеличения размеров выплат. Для обычных автомобилистов тарифный коридор не менялся с сентября 2022 года. При этом средняя выплата существенно увеличилась: ее значение за шесть месяцев 2025 года было на 56% больше, чем за аналогичный период 2022 года, и на 32% выше в сравнении со значением за первые шесть месяцев 2023 года. Снижение стоимости полиса на фоне роста величины средней выплаты (по итогам 1 полугодия 2025 года была на 6% ниже, чем за аналогичный период 2023 года) стало возможным благодаря возможности корректной тарификации в границах расширенного коридора для полисов высокорисковых страхователей и конкуренции за водителей с низким уровнем риска;

- введение поправочного множителя коэффициента КТ, учитывающего уровень риска недобросовестных действий в ОСАГО в конкретных регионах. Мониторинг региональных рисков длительное время показывает существенно больший риск страхового мошенничества в Новосибирской области и Республике Ингушетия. Для указанных регионов поправочный множитель равен двум;

- корректировку отдельных значений коэффициента территории преимущественного использования транспортного средства в зависимости от наблюдаемой динамики убытков;

- сокращение обязательных отчислений и изменения технического характера.

Проект указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, которые вступают в силу с 1 января 2026 года.

Действие нормативного акта будет распространяться на страховщиков, осуществляющих ОСАГО.

Предложения и замечания по проекту принимаются по электронному адресу sherstnevav01@cbr.ru с 25.08.2025 по 07.09.2025.