Отчет
по результатам ежегодного мониторинга значений страховых тарифов, применяемых при обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и их обоснованности, а также воздействия данного вида страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта за период с 2013 по 2025 год

Оглавление

1. Введение **3**
2. Используемые данные **4**
3. Анализ данных **4**
4. Анализ применения страховщиками тарифов **5**
5. Определение размеров страховых тарифов **5**
5.1. Оценка частоты наступления страхового случая 5
5.2. Оценка среднего размера возмещения 6
5.3. Оценка основной части нетто-ставки страхового тарифа 7
5.4. Оценка рисковой надбавки 7
5.5. Оценка страховых тарифов 7
6. Выводы об обоснованности действующих тарифов **8**
7. Анализ влияния ОСГОП на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта **8**
8. Ограничения данных и допущения **9**
Приложение **10**

1. Введение

С 1 января 2013 г. вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном" (далее — Федеральный закон № 67-ФЗ).

Предельные (минимальные и максимальные) значения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (далее — ОСГОП) были установлены:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2012 № 1344 "Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров" (далее — Постановление № 1344) по договорам страхования, заключенным с 01.01.2013 по 17.02.2017;

Указанием Банка России от 31.10.2016 № 4175-У "О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров" (далее — Указание № 4175-У) по договорам страхования, заключенным с 18.02.2017 по 07.03.2020;

Указанием Банка России от 10.01.2020 № 5384-У "О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд" (далее — Указание № 5384-У) по договорам страхования, заключенным с 08.03.2020 по 03.06.2021;

Указанием № 5384-У в редакции Указания Банка России от 15.04.2021 № 5779-У "О внесении изменения в приложение 1 к Указанию Банка России от 10.01.2020 № 5384-У "О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд" (далее — Указание № 5779-У) по договорам страхования, заключенным с 04.06.2021 по 11.09.2022;

Указанием Банка России от 16.05.2022 № 6137-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров" (далее — Указание № 6137-У) по договорам страхования, заключенным с 12.09.2022 по 02.08.2024;

Указанием № 6137-У в редакции Указания Банка России от 01.04.2024 № 6710-У "О внесении изменений в приложение 1 к Указанию Банка России от 16 мая 2022 года № 6137-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров" (далее — Указание № 6710-У) по договорам страхования, заключенным с 03.08.2024 по 23.04.2026;

Указанием № 6137-У в редакции Указания Банка России от 27.02.2026 № 7298-У "О внесении изменений в приложение 1 к Указанию Банка России от 16 мая 2022 года № 6137-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров" (далее — Указание № 7298-У) по договорам страхования, заключенным с 24.04.2026.

С 1 сентября 2024 года действие Федерального закона № 67-ФЗ распространено на перевозчиков легковым такси[1].

В соответствии с частью 12 статьи 11 Федерального закона № 67-ФЗ Банк России проводит ежегодный мониторинг значений страховых тарифов, применяемых при ОСГОП, и их обоснованности, а также воздействия данного вида обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта.

Настоящий отчет содержит результаты мониторинга значений страховых тарифов, применяемых по ОСГОП с 01.01.2013 по 31.12.2025 (далее — рассматриваемый период).

---

[1] Федеральный закон от 24.06.2023 № 278-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Используемые данные

Основным источником данных для проведения мониторинга значений страховых тарифов является статистика страховых организаций. Банк России использовал данные по договорам, убыткам и компенсационным выплатам по ОСГОП за рассматриваемый период, предоставленные Национальным союзом страховщиков ответственности (далее — НССО) из своей автоматизированной информационной системы (далее — АИС).

Кроме того, дополнительно использовались статистические данные Росстата, опубликованные на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (далее — ЕМИСС).

3. Анализ данных

Информация, полученная от НССО, была более детализирована, чем сведения (в разрезе по видам транспорта и видам перевозок), предусмотренные Постановлением № 1344, Указанием № 4175-У, Указанием № 5384-У в первоначальной редакции и в редакции Указания № 5779-У, Указанием № 6137-У в первоначальной редакции и в редакции Указания № 6710-У. Для целей проведения мониторинга данные были агрегированы в группы в соответствии с указанными нормативными актами.

ТАБЛИЦА 1. ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ ОТ НССО

	Вид транспорта и вид перевозок	Перевозки пассажиров	Количество происшествий	Число пострадавших
1	Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
2	Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
3	Воздушный транспорт — перевозки самолетами	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
4	Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
5	Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
6	Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
7	Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
8	Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
9	Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
10	Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
11	Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
12	Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
13	Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
14	Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)	Данные НССО (2013—2025)
15	Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	Данные НССО (2024—2025)	Данные НССО (2024—2025)	Данные НССО (2024—2025)

Далее для удобства изложения вместо наименований групп “вида транспорта и вида перевозок” согласно Указанию № 6137-У в редакции Указания № 6710-У также будет использоваться соответствующий номер группы 1—15.

Сведения, полученные от НССО, были сопоставлены с данными НССО, использованными для аналогичного анализа в 2025 г. (за период с 01.01.2013 по 31.12.2024), и дополнительно проверены на непротиворечивость, полноту и достоверность. Результаты такой проверки позволили признать полученную из АИС НССО информацию соответствующей целям проведения мониторинга.

По результатам проведенного анализа было признано нецелесообразным объединение (укрупнение) имеющихся сведений по каким-либо группам или рискам. В то же время в целях расчета тарифов данные по воздушному транспорту были разделены на перевозки самолетами и перевозки вертолетами.

4. Анализ применения страховщиками тарифов

Выборочная проверка по отдельным договорам, заключенным в период с 01.01.2025 по 31.12.2025, подтвердила, что при заключении страховщиками договоров были правомерно применены тарифы, значения которых соответствовали ограничениям, установленным в соответствии с Указанием № 6137-У в редакции Указания № 6710-У.

5. Определение размеров страховых тарифов

Размер страховых тарифов по ОСГОП определяется по итогам оценки показателей, рассчитываемых на основе данных страховой статистики, а также официальных статистических данных федеральных органов исполнительной власти.

Методика расчета тарифа включает следующие этапы:

- оценка частоты наступления страхового случая по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков;
- оценка размера среднего возмещения по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков;
- оценка основной части нетто-ставки страхового тарифа по видам транспорта и видам перевозок и в разрезе страховых рисков;
- определение размера рисковой надбавки в целом по всем рискам и всем страховщикам, а также видам транспорта и видам перевозок, кроме перевозок легковыми такси, и отдельно по перевозкам легковыми такси;
- оценка страховых тарифов по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков.

В результате анализа развития убытков было признано нецелесообразным использование каких-либо трендов по договорам и убыткам. Для оценки показателей были использованы усредненные данные за рассматриваемый период.

5.1. Оценка частоты наступления страхового случая

В качестве базы для оценки частоты наступления страхового случая при причинении вреда жизни пассажира используются данные АИС НССО за рассматриваемый период. На основе указанных сведений из АИС НССО определяется число перевезенных пассажиров (количество полисо-лет для перевозок легковыми такси), число потерпевших (по страховым случаям которых были произведены фактические выплаты) и окончательное число потерпевших, оцененное с учетом заявленных, но неоплаченных, а также произошедших, но незаявленных случаев.

Для прогноза окончательного числа потерпевших были построены отдельные треугольники развития числа оплаченных убытков в течение рассматриваемого периода суммарно по всем видам транспорта / видам перевозок в части причинения вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (таблицы 10—12, приведены в Приложении).

На основе треугольников развития числа оплаченных убытков по рискам причинения вреда (жизни, здоровью, имуществу пассажиров), с применением метода стандартной цепной лестницы были рассчитаны средневзвешенные коэффициенты и факторы развития для каждого года (таблица 13, приведена в Приложении).

По результатам применения указанных факторов развития к числу оплаченных убытков, страховой случай по которым произошел в соответствующем году, было получено окончательное число убытков отдельно по рискам причинения вреда (по жизни, здоровью и имуществу), по видам транспорта и видам перевозок.

Частота наступления страховых случаев в части причинения вреда жизни/здоровья/имуществу пассажиров была рассчитана как отношение окончательного количества убытков по соответствующему виду транспорта / виду перевозок к числу перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспорта / виду перевозок (количеству полисо-лет для перевозок легковыми такси).

Итоговые расчетные данные по частоте наступления страховых случаев представлены в таблицах 2.1 и 2.2.

ТАБЛИЦА 2.1. РАСЧЕТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЧАСТОТЫ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ (ДЛЯ ВСЕХ ГРУПП, КРОМЕ ПЕРЕВОЗОК ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ)

Группа согласно Указанию № 6710-У	Частота, на 1 млн пассажиров (жизнь)	Частота, на 1 млн пассажиров (здоровье)	Частота, на 1 млн пассажиров (имущество)
1	0,0259	2,0439	0,1691
2	0,0015	0,0300	0,0012
3	3,6626	2,4232	11,8257
4	8,7711	8,2236	3,4076
5	0,1837	1,2029	0,1464
6	0,0497	0,5911	0,6296
7	0,5127	19,1790	—
8	0,2154	2,1874	0,2290
9	0,0178	0,4393	0,0120
10	0,0081	0,3982	0,0135
11	0,0025	0,2253	0,0043
12	0,0025	0,1545	0,0042
13	0,0004	0,0816	0,0034
14	—	1,6975	—

ТАБЛИЦА 2.2. РАСЧЕТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЧАСТОТЫ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ

Группа согласно Указанию № 6710-У	Частота, на 1 полисо-год (жизнь)	Частота, на 1 полисо-год (здоровье)	Частота, на 1 полисо-год (имущество)
15	0,0007	0,0010	0,00003

Учитывая наличие редких, но крупных аварий по группам 5—7 по риску причинения вреда жизни при оценке тарифов дополнительно была использована ведомственная статистика за 2005—2012 годы.

Вследствие отсутствия убытков по группе 7 по риску причинения вреда имуществу при дальнейшей оценке тарифов принято решение использовать показатель частоты по группе 6.

Вследствие отсутствия убытков по группе 14 по рискам причинения вреда жизни и имуществу при дальнейшей оценке тарифов принято решение использовать показатели частоты по группе 13.

5.2. Оценка среднего размера возмещения

В законодательстве зафиксирован размер страхового возмещения в случае причинения вреда жизни: с учетом компенсации расходов на погребение он составляет 2 025 000 рублей. Для целей мониторинга тарифов в качестве среднего размера данного показателя используется указанное фиксированное значение.

Оценка среднего размера возмещения при причинении вреда здоровью и имуществу пассажира проводилась на основе первичных данных АИС НССО за рассматриваемый период. Отдельно по риску причинения вреда здоровью и риску причинения вреда имуществу также определялись сумма оплаченного убытка, сумма окончательного убытка и окончательное число убытков.

Для определения суммы окончательного убытка по рискам причинения вреда здоровью и имуществу были построены треугольники развития убытков в части причинения вреда здоровью и имуществу пассажиров (таблицы 14—15, приведены в Приложении).

На основе треугольников развития убытков, применяя метод стандартной цепной лестницы, были рассчитаны средневзвешенные коэффициенты и факторы развития для каждого года. Факторы развития (таблица 16) приведены в Приложении.

По результатам применения указанных факторов развития убытков к суммам оплаченных убытков, страховой случай по которым произошел в соответствующем году, была получена сумма окончательного убытка отдельно по рискам причинения вреда здоровью и имуществу по видам транспорта и видам перевозок.

Среднее возмещение в случае причинения вреда здоровью и имуществу было оценено как отношение суммы окончательных убытков к окончательному числу убытков по соответствующему виду транспорта и виду перевозок.

5.3. Оценка основной части нетто-ставки страхового тарифа

Основная часть нетто-ставки была рассчитана по каждому виду транспорта и виду перевозок в разрезе страховых рисков на основании оценок средней выплаты и частоты наступления страхового случая.

5.4. Оценка рисковой надбавки

Размер рисковой надбавки определялся как коэффициент вариации страхового возмещения, соответствующего отношению среднеквадратичного отклонения к ожидаемым выплатам страхового возмещения. При этом в расчетах в качестве оптимального уровня безопасности было использовано значение 98%. Определение размера рисковой надбавки проводилось в целом по всем рискам и страховщикам, а также видам транспорта и видам перевозок, кроме перевозок легковыми такси, и отдельно по перевозкам легковыми такси.

Результат оценки коэффициента рисковой надбавки для перевозок легковыми такси составил 1,217; для всех остальных видов перевозок — 1,067.

5.5. Оценка страховых тарифов

Расчет значения страхового тарифа производился на основе полученных оценок основной части нетто-ставки страхового тарифа, размера рисковой надбавки, а также нормативно установленного размера расходов на ведение дела.

Оценка страховых тарифов производилась по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков.

Итоговые значения страховых тарифов приведены в таблицах 3.1 и 3.2. Тариф указан на одного пассажира (один полисо-год для перевозок легковыми такси) в денежном эквиваленте (в рублях).

ТАБЛИЦА 3.1. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ НА ОДНОГО ПАССАЖИРА, В РУБ.

Группа согласно Указанию № 6710-У	Жизнь, руб.	Здоровье, руб.	Имущество, руб.	ИТОГО, руб.
1	0,0727	0,2955	0,0035	0,3718
2	0,0042	0,0071	0,00002	0,0113
3	10,2788	1,4285	0,0874	11,7948
4	24,6155	6,0336	0,0880	30,7371
5	2,9133	0,4223	0,0022	3,3378
6	1,2423	0,1898	0,0106	1,4427
7	1,9304	3,7136	0,0106	5,6545
8	0,6044	0,8386	0,0044	1,4474
9	0,0500	0,1294	0,0002	0,1796
10	0,0228	0,1039	0,0002	0,1269
11	0,0070	0,0520	0,0001	0,0591
12	0,0071	0,0321	0,0001	0,0393
13	0,0012	0,0174	0,00005	0,0187
14	0,0012	0,0890	0,00005	0,0903

ТАБЛИЦА 3.2. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ НА ОДНО ЛЕГКОВОЕ ТАКСИ, В РУБ.

Группа согласно Указанию № 6710-У	Жизнь, руб.	Здоровье, руб.	Имущество, руб.	ИТОГО, руб.
15	231,96	363,94	0,61	596,51

6. Выводы об обоснованности действующих тарифов

Результатом мониторинга тарифов явилось сравнение оценок страховых тарифов, полученных в результате мониторинга, с действующими предельными (минимальными и максимальными) значениями страховых тарифов.

В качестве критерия для формирования вывода об обоснованности действующих тарифов по ОСГОП использовалась существенность отклонений результатов полученной оценки страховых тарифов от значений действующих тарифов.

Основные выводы по результатам проведения мониторинга страховых тарифов по ОСГОП по видам транспорта и видам перевозок приведены в таблице 4.

ТАБЛИЦА 4. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

Вид транспорта и вид перевозок	Необходимость пересмотра тарифа / необходимое изменение
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	Нет
Железнодорожный транспорт — перевозки пригородными поездами	Нет
Воздушный транспорт — самолеты	Нет
Воздушный транспорт — вертолеты	Нет
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Нет
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы	Нет
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	Нет
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	Нет
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	Нет
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Нет
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	Снижение

Полученные по итогам данного мониторинга расчеты с учетом изменений, вступивших в силу с апреля текущего года[2], позволяют сделать вывод об отсутствии существенных отклонений расчетного уровня тарифа от значений действующих тарифов ОСГОП по всем видам транспорта и видам перевозок, за исключением перевозок легковыми такси. Представляется целесообразным снизить нижнюю границу тарифного коридора для перевозок легковыми такси.

7. Анализ влияния ОСГОП на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта

Изменения тарифов в соответствии с Указаниями Банка России № 4175-У, № 5384-У, № 5779-У, № 6137-У и № 6710-У влияли на размер страховой премии. Данные по общей сумме страховых премий и средней страховой премии приведены в Приложении (таблицы 6 и 7).

Также необходимо отметить тенденцию к снижению размера средней страховой премии в расчете на одного перевезенного пассажира в целом с 0,27 руб. в 2013 г. до 0,19 руб. в 2025 году.

---

[2] С 24.04.2026 в соответствии с Указанием Банка России от 27.02.2026 № 7298-У нижняя граница тарифного коридора была снижена для большинства видов перевозок на 10—40%.

ТАБЛИЦА 5.1. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ВСЕМ ВИДАМ ПЕРЕВОЗОК (КРОМЕ ПЕРЕВОЗОК ЛЕГКОВЫМИ ТАКСИ) В РАСЧЕТЕ НА 1 ПЕРЕВЕЗЕННОГО ПАССАЖИРА, РУБ.

Год	Страховая премия на 1 пассажира
2013	0,27
2014	0,25
2015	0,28
2016	0,27
2017	0,22
2018	0,21
2019	0,25
2020	0,19
2021	0,19
2022	0,17
2023	0,18
2024	0,17
2025	0,19

ТАБЛИЦА 5.2. ДИНАМИКА СРЕДНЕЙ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ В РАСЧЕТЕ НА 1 ЛЕГКОВОЕ ТАКСИ, РУБ.

Год	Страховая премия на 1 легковое такси
2024	3 407
2025	3 405

Для анализа воздействия обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта за 2025 г. был рассчитан[3] показатель доли стоимости страхования одного пассажира в средней стоимости одной поездки (таблица 17, приведена в Приложении).

Показатель средней стоимости одной поездки по видам транспорта рассчитывался на основе данных из Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

8. Ограничения данных и допущения

Основное ограничение, связанное с использованием данных: выводы о достаточности тарифов основаны на анализе существенности отклонений результатов оценки страховых тарифов от значений действующих тарифов. Методология определения достаточности тарифов приведена в разделе 6 настоящего отчета.

[3] Ввиду отсутствия необходимой статистики о средней стоимости одной поездки оценка данного показателя для воздушных перевозок, морского, внутреннего водного транспорта, автобусных перевозок в пригородном сообщении, внеуличного транспорта не проводилась.

Премии, средние премии, выплаты, средние выплаты, треугольники и факторы развития, динамика страховой премии в расчете на одного перевезенного пассажира и на одно легковое такси

ТАБЛИЦА 6.СУММА СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ, ВСЕГО, МЛН РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	86,4	78,7	69,0	65,8	78,6	79,8	86,3	73,2	34,6	61,0	57,2	63,5	54,3
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	35,9	37,1	36,0	34,6	41,8	45,1	46,6	38,7	28,8	26,8	24,2	28,4	25,9
Воздушный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	26,9	24,9	26,1	28,5	41,1	45,5	40,7	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	3,4	8,0	10,9	10,7	6,2
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1	38,5	55,1	57,2	65,7	36,2
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	7,6	9,9	13,8	15,0	19,8	9,1	12,3	10,3	12,5	13,3	19,5	25,4	25,0
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	12,7	12,9	14,1	14,1	32,7	34,4	31,4	26,3	26,6	28,1	28,6	34,1	38,7
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	6,3	4,4	4,4	4,2	3,7	4,0	4,0	2,9	1,9	3,7	4,9	6,3	6,9
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	926,6	853,9	925,3	1 002,2	1 032,5	1 086,3	1 210,6	862,8	770,5	716,9	729,5	795,6	770,4
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	1 061,2	955,1	965,7	957,1	542,3	573,0	635,3	485,2	407,3	383,6	374,3	400,5	456,2
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	242,1	214,4	166,3	170,1	95,3	96,0	92,5	79,0	66,3	66,4	57,9	67,5	62,8
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	1 014,3	1 106,1	927,6	1 066,3	710,1	803,6	588,3	503,9	355,9	401,5	320,5	443,6	377,7
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	147,6	165,1	103,7	129,6	133,8	140,2	97,7	70,9	46,3	57,6	53,5	65,2	68,4
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	36,4	40,1	28,8	32,5	38,7	43,3	30,1	34,9	25,5	24,5	26,5	23,2	38,4
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,030	0,045	0,028	0,029	0,020
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	918,1	913,5
Общий итог	3 604,0	3 502,5	3 280,7	3 520,0	2 770,5	2 960,4	2 875,7	2 232,9	1 818,2	1 846,7	1 764,6	2 947,8	2 880,7

ТАБЛИЦА 7. СРЕДНЯЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ТЫС. РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	7 854	6 051	5 747	5 482	8 730	9 975	10 782	9 148	4 321	6 781	7 148	6 353	4 934
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	1 282,9	1 236,7	1 240,2	1 192,2	1 442,4	1 612,0	1 663,5	1 381,5	1 027,6	924,6	834,5	980,8	864,8
Воздушный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	200,8	218,3	261,4	287,9	360,5	450,6	452,2	581,8					
Воздушный транспорт — перевозки самолетами								186,2	112,1	250,1	302,2	287,9	163,7
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами								493,4	500,2	735,3	753,2	831,1	483,2
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	230,3	247,3	105,2	69,7	52,6	18,4	20,1	16,4	15,8	15,0	19,1	19,9	16,3
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	30,2	27,4	26,7	26,5	48,1	46,8	39,7	34,4	33,0	31,1	28,0	27,4	25,3
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	94,5	69,9	71,8	64,4	46,4	37,8	41,3	34,2	18,8	29,4	35,5	37,3	32,9
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	83,3	77,6	74,4	66,2	62,4	60,9	60,8	46,7	38,7	35,0	32,3	31,5	27,9
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	111,3	95,6	88,9	80,0	38,1	33,5	33,5	26,9	23,3	23,6	22,9	24,7	28,3
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	34,5	27,8	28,4	26,7	16,3	18,6	16,7	14,6	12,6	13,5	12,0	13,8	12,9
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	61,8	72,8	47,9	46,1	32,2	41,0	32,2	31,4	25,6	35,6	32,0	50,4	44,2
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	1 756,8	1 966,0	1 165,0	1 408,8	1 394,2	1 347,7	1 122,5	779,4	497,5	647,7	629,5	758,6	823,9
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	607,3	637,0	471,6	532,4	604,6	585,1	493,1	581,5	432,4	365,7	433,7	392,5	599,5
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	1,9								29,5	22,5	13,9	14,7	19,6
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси												3,4	3,4

ТАБЛИЦА 8. СУММА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ, ВСЕГО, МЛН РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	8,2	44,3	23,8	18,0	18,8	13,7	30,4	17,8	16,0	15,2	23,3	35,1	54,1
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	6,6	5,0	10,7	8,0	6,4	3,6	7,1	5,1	5,6	7,0	12,2	10,1	8,2
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	26,6	1,5	1,3	56,0	0,8	10,1	0,2	73,0
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	0,0	28,8	22,2	34,4	17,2	32,1	0,4	2,7	14,6	2,0	22,1	34,7	6,1
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,0	0,0	0,5	0,1	0,7	0,0	3,1	0,4	0,1	0,7	2,1	1,6	2,6
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	25,5	1,8	4,2	0,9	0,6	3,0	1,4	1,6	0,2	0,9	4,8	4,0	3,5
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	0,5	0,5	0,7	1,2	2,4	1,0	1,9	0,0	2,0	0,7	0,9	0,9	0,7
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	102,1	183,5	239,3	171,7	379,0	366,2	260,2	230,3	133,9	149,1	195,7	213,0	232,3
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	25,8	124,8	171,6	103,6	149,6	107,0	145,6	136,9	177,1	159,8	153,3	214,3	228,6
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	11,4	31,1	53,3	45,7	61,7	34,3	62,1	32,5	31,7	37,4	22,9	34,8	38,4
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	57,2	151,8	214,5	256,1	282,2	277,5	319,9	249,0	239,5	262,0	285,6	235,8	252,0
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	5,8	67,3	30,4	28,4	29,2	30,9	42,4	20,3	20,1	25,6	30,2	33,6	30,5
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	1,4	9,9	12,7	11,3	12,5	19,4	14,5	9,4	12,7	14,7	17,9	25,8	25,7
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	62,1
Общий итог	244,4	648,9	784,1	679,6	960,7	915,3	890,5	707,2	709,6	675,8	781,0	846,1	1 017,8

ТАБЛИЦА 9. СРЕДНЯЯ СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА, ТЫС. РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	71,1	238,1	109,0	123,6	129,8	177,5	127,8	113,6	112,1	96,8	115,2	66,4	136,6
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	822,6	139,3	313,5	286,2	194,3	240,8	294,4	316,1	234,8	145,0	347,3	259,1	182,8
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	4,8	33,1	18,3	3,6	10,1	502,7	27,0	94,2	1 273,0	19,8	225,2	4,1	1 216,3
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами		1 800,6	1 058,0	1 323,8	747,2	973,4	201,5	244,4	1 328,7	196,8	711,3	1 733,4	2 025,0
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки			235,5	48,7	242,7	1,0	615,0	175,5	140,0	370,0	1 062,5	273,7	875,0
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	425,0	1 788,3	31,1	170,8	91,4	271,8	131,7	520,7	200,0	72,9	367,7	576,9	390,9
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	260,0	116,0	117,2	164,6	808,3	116,1	188,3		2 000,0	118,3	180,6	108,9	89,3
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	372,8	327,6	381,1	330,9	452,3	439,1	320,5	388,3	370,9	369,0	391,3	362,9	390,4
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	180,2	275,4	320,7	215,3	260,2	216,6	230,1	236,9	312,9	253,2	253,8	272,0	295,7
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	206,5	183,2	230,8	190,5	229,3	169,9	209,9	256,2	216,9	306,5	224,5	183,3	166,1
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	165,8	164,8	170,1	174,9	176,3	173,6	178,5	178,1	186,7	186,6	189,4	170,2	181,4
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	113,6	413,1	177,5	136,7	154,4	150,6	183,4	120,1	136,7	147,3	162,2	165,7	141,7
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	136,9	183,2	157,0	114,2	143,5	208,4	124,6	157,1	130,0	132,5	158,3	140,3	190,7
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки													31,0
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси												427,6	294,2
Общий итог	229,3	252,5	234,9	208,6	252,9	252,4	210,8	226,1	251,1	216,6	233,4	211,5	249,8

ТАБЛИЦА 10. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ ЧИСЛА ОПЛАЧЕННЫХ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЖИЗНИ

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год	13-й год
2013	57	110	118	121	122	125	126	126	126	126	126	126	126
2014	75	109	111	113	114	114	114	115	115	115	115	115	
2015	83	113	119	119	120	121	123	123	123	123	123		
2016	37	89	97	99	102	104	104	104	104	104			
2017	74	136	145	147	147	147	147	147	147				
2018	94	127	132	135	135	135	136	136					
2019	67	103	108	109	110	111	111						
2020	35	60	63	65	65	66							
2021	72	94	94	97	97								
2022	34	62	72	76									
2023	43	66	70										
2024	80	105											
2025	124												

ТАБЛИЦА 11. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ ЧИСЛА ОПЛАЧЕННЫХ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год	13-й год
2013	924	1 865	1 994	2 024	2 042	2 049	2 060	2 061	2 061	2 061	2 061	2 061	2 061
2014	1 397	2 501	2 642	2 700	2 718	2 732	2 732	2 733	2 734	2 734	2 734	2 734	
2015	1 723	2 965	3 148	3 198	3 208	3 212	3 214	3 218	3 219	3 219	3 219		
2016	1 666	3 045	3 189	3 249	3 265	3 275	3 279	3 281	3 281	3 281			
2017	1 890	3 322	3 530	3 614	3 639	3 647	3 650	3 650	3 650				
2018	1 668	3 071	3 244	3 311	3 330	3 335	3 337	3 337					
2019	2 097	3 517	3 708	3 773	3 787	3 791	3 791						
2020	1 236	2 140	2 252	2 278	2 287	2 290							
2021	1 401	2 427	2 549	2 584	2 588								
2022	1 682	2 842	2 965	3 012									
2023	1 791	3 019	3 166										
2024	2 195	3 544											
2025	2 202												

ТАБЛИЦА 12. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ ЧИСЛА ОПЛАЧЕННЫХ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ИМУЩЕСТВУ

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год	13-й год
2013	85	123	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149
2014	66	98	103	104	105	105	105	105	105	105	105	105	
2015	199	254	259	259	259	259	259	259	259	259	259		
2016	47	77	77	78	78	78	78	78	78	78			
2017	100	145	149	149	149	149	149	149	149				
2018	93	148	150	154	154	154	154	154					
2019	248	302	311	317	317	317	317						
2020	56	81	82	82	82	82							
2021	77	118	121	121	122								
2022	91	134	139	139									
2023	102	140	140										
2024	243	311											
2025	96												

ТАБЛИЦА 13. ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ

Коэффициент	r1	r2	r3	r4	r5	r6	r7	r8	r9	r10	r11	r12
Жизнь	1,722	1,102	1,043	1,022	1,015	1,006	1,001	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Здоровье	1,886	1,083	1,027	1,009	1,004	1,002	1,001	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Имущество	1,436	1,047	1,009	1,001	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ТАБЛИЦА 14. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ, МЛН РУБ.

Год происшествия \ Год оплаты	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год	13-й год
2013	134,02	351,34	386,16	393,79	402,23	407,26	409,02	409,02	409,10	409,10	409,10	409,10	409,10
2014	198,57	437,16	476,22	489,56	496,59	500,21	500,29	500,59	500,89	500,89	500,89	500,89	
2015	270,66	528,34	588,54	599,61	602,87	605,14	607,39	609,32	609,52	609,52	609,59		
2016	233,33	534,50	580,61	593,87	598,88	603,62	604,36	605,48	605,58	605,58			
2017	323,56	610,78	673,29	700,93	706,64	711,94	712,69	714,63	714,63				
2018	265,01	547,87	603,78	622,12	628,07	631,80	633,53	633,53					
2019	318,53	599,74	652,35	669,75	674,59	675,16	675,16						
2020	185,77	385,58	420,81	429,41	432,48	434,30							
2021	214,69	425,78	456,23	467,90	469,52								
2022	284,92	551,35	586,68	599,44									
2023	313,32	576,77	619,12										
2024	308,51	620,46											
2025	348,10												

ТАБЛИЦА 15. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ИМУЩЕСТВУ, МЛН РУБ.

Год происшествия \ Год оплаты	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год	13-й год
2013	1,10	1,61	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
2014	0,75	1,03	1,09	1,10	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	
2015	2,35	2,90	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99		
2016	0,41	0,65	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63			
2017	1,04	1,65	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69				
2018	1,07	1,87	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95					
2019	3,03	3,72	3,82	3,90	3,90	3,90	3,90						
2020	0,73	1,01	1,02	1,02	1,02	1,02							
2021	0,89	1,35	1,40	1,40	1,41								
2022	0,92	1,43	1,50	1,50									
2023	1,14	1,49	1,49										
2024	3,23	4,27											
2025	1,15												

ТАБЛИЦА 16. ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ УБЫТКОВ

Коэффициент	r1	r2	r3	r4	r5	r6	r7	r8	r9	r10	r11	r12
Здоровье	2,302	1,138	1,045	1,019	1,010	1,004	1,002	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
Имущество	1,448	1,049	1,010	1,002	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ТАБЛИЦА 17. ДИНАМИКА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ В РАСЧЕТЕ НА ОДНОГО ПЕРЕВЕЗЕННОГО ПАССАЖИРА И ДОЛЯ СТОИМОСТИ СТРАХОВАНИЯ ОДНОГО ПАССАЖИРА В СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ ОДНОЙ ПОЕЗДКИ (РУБ.)

Вид транспорта и вид перевозок	Страховая премия в расчете на 1 перевезенного пассажира (руб.)													Доля стоимости страхования 1 пассажира в средней стоимости одной поездки
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 год
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	0,72	0,72	0,72	0,72	0,76	0,77	0,77	0,62	0,62	0,62	0,50	0,50	0,41	0,00082
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,03	0,02	0,00027
Воздушный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	8,97	8,40	8,57	8,20	10,00	15,54	15,86	15,08	—	—				Нет данных
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	—	—	—	—	—	—	—	3,19	3,68	4,66	5,23	3,92	2,92	Нет данных
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	—	—	—	—	—	—	—	65,06	63,59	71,19	68,47	65,03	45,11	Нет данных
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	7,44	7,44	9,21	7,88	10,17	15,91	14,22	11,85	10,76	9,60	7,46	7,47	6,74	Нет данных
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	0,79	0,79	0,80	0,80	1,31	1,55	1,69	1,83	1,87	1,91	1,81	1,80	2,03	Нет данных
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	17,87	17,61	17,50	17,53	12,92	11,52	11,89	11,62	13,14	13,78	13,08	14,12	13,00	Нет данных
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	4,71	4,76	4,73	4,72	4,78	4,81	4,79	3,94	3,42	2,94	2,58	2,39	2,12	0,00981
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	0,86	0,87	0,86	0,86	0,62	0,44	0,44	0,36	0,32	0,28	0,26	0,26	0,27	Нет данных
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	0,35	0,36	0,37	0,35	0,26	0,19	0,19	0,15	0,16	0,16	0,17	0,17	0,16	0,00405

Вид транспорта и вид перевозок	Страховая премия в расчете на 1 перевезенного пассажира (руб.)													Доля стоимости страхования 1 пассажира в средней стоимости одной поездки
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025 год
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	0,15	0,15	0,15	0,15	0,13	0,10	0,10	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,08	0,00189
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,08	0,00209
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,03	0,00064
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,04	—	—	—	—	—	—	—	0,10	0,07	0,05	0,05	0,04	Нет данных

Примечания. Средние потребительские цены на отдельные виды услуг пассажирского транспорта по Российской Федерации в 2025 г. в данных ЕМИСС приведены:

[1] купейный вагон скорого нефирменного поезда дальнего следования в расчете на 100 км пути;

[2] междугородний автобус в расчете на 50 км пути.