Отчет
по результатам ежегодного мониторинга значений страховых тарифов, применяемых при обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, и их обоснованности, а также воздействия данного вида страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта за период с 2013 по 2024 год

Оглавление

1. Введение 3
2. Используемые данные 4
3. Анализ данных 4
4. Анализ применения страховщиками тарифов. 5
5. Определение размеров страховых тарифов 5
5.1. Оценка частоты наступления страхового случая 5
5.2. Оценка среднего размера возмещения 6
5.3. Оценка основной части нетто-ставки страхового тарифа 6
5.4. Оценка рисковой надбавки 7
5.5. Оценка страховых тарифов 7
6. Выводы об обоснованности действующих тарифов 7
7. Анализ влияния ОСГОП на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта 8
8. Ограничения данных и допущения 9
Приложение 10

1. Введение

С 1 января 2013 г. вступил в силу Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ “Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном” (далее — Федеральный закон № 67-ФЗ).

Предельные (минимальные и максимальные) значения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (далее — ОСГОП) были установлены:

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2012 № 1344 “Об утверждении предельных (минимальных и максимальных) значений страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров” (далее — Постановление № 1344) по договорам страхования, заключенным в течение периода с 01.01.2013 по 17.02.2017;

Указанием Банка России от 31.10.2016 № 4175-У “О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров” (далее — Указание № 4175-У) по договорам страхования, заключенным с 18.02.2017 по 07.03.2020;

Указанием Банка России от 10.01.2020 № 5384-У “О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд” (далее — Указание № 5384-У) по договорам страхования, заключенным с 08.03.2020 по 03.06.2021;

Указанием № 5384-У в редакции Указания Банка России от 15.04.2021 № 5779-У “О внесении изменения в приложение 1 к Указанию Банка России от 10.01.2020 № 5384-У “О предельных (минимальных и максимальных) значениях страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, а также максимальном размере расходов на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и размере отчислений в компенсационный фонд” (далее — Указание № 5779-У) по договорам страхования, заключенным с 04.06.2021 по 11.09.2022;

Указанием Банка России от 16.05.2022 № 6137-У “О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров” (далее — Указание № 6137-У) по договорам страхования, заключенным с 12.09.2022 по 02.08.2024;

Указанием № 6137-У в редакции Указания Банка России от 01.04.2024 № 6710-У “О внесении изменений в приложение 1 к Указанию Банка России от 16 мая 2022 года № 6137-У “О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров” (далее — Указание № 6710-У) по договорам страхования, заключенным с 03.08.2024.

С 1 сентября 2024 года действие Федерального закона № 67-ФЗ распространено на перевозчиков легковым такси[1].

В соответствии с частью 12 статьи 11 Федерального закона № 67-ФЗ Банк России проводит ежегодный мониторинг значений страховых тарифов, применяемых при ОСГОП, и их обоснованности, а также воздействия данного вида обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта.

Настоящий отчет содержит результаты мониторинга значений страховых тарифов, применяемых по ОСГОП с 01.01.2013 по 31.12.2024 (далее — рассматриваемый период).

---

[1] Федеральный закон от 24.06.2023 № 278-ФЗ “О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации”.

2. Используемые данные

Основным источником данных для проведения мониторинга значений страховых тарифов является статистика страховых организаций. Банк России использовал данные по договорам, убыткам и компенсационным выплатам по ОСГОП за рассматриваемый период, предоставленные Национальным союзом страховщиков ответственности (далее — НССО) из своей автоматизированной информационной системы (далее — АИС).

Кроме того, дополнительно использовались статистические данные Росстата, опубликованные на его официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а также данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (далее — ЕМИСС).

3. Анализ данных

Информация, полученная от НССО, была более детализирована, чем сведения (в разрезе по видам транспорта и видам перевозок), предусмотренные Постановлением № 1344, Указанием № 4175-У, Указанием № 5384-У в первоначальной редакции и в редакции Указания № 5779-У, Указанием № 6137-У в первоначальной редакции и в редакции Указания № 6710-У. Для целей проведения мониторинга данные были агрегированы в группы в соответствии с указанными нормативными актами.

ТАБЛИЦА 1. ИНФОРМАЦИЯ, ПОЛУЧЕННАЯ ОТ НССО

	Вид транспорта и вид перевозок	Перевозки пассажиров	Количество происшествий	Число пострадавших
1	Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
2	Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
3	Воздушный транспорт — перевозки самолетами	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
4	Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
5	Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
6	Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
7	Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
8	Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
9	Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
10	Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
11	Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
12	Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
13	Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)	Данные НССО (2013—2024)
14	Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Данные НССО (2013—2024)	Нет данных	Нет данных
15	Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	Данные НССО (2024)	Данные НССО (2024)	Данные НССО (2024)

Далее для удобства изложения вместо наименований групп “Вид транспорта и вид перевозок” согласно Указанию № 6710-У также будет использоваться соответствующий номер группы 1—15.

Сведения, полученные от НССО, были сопоставлены с данными НССО, использованными для аналогичного анализа в 2024 г. (за период с 01.01.2013 по 31.12.2023), и дополнительно проверены на непротиворечивость, полноту и достоверность. Результаты такой проверки позволили признать полученную из АИС НССО информацию соответствующей целям проведения мониторинга.

По результатам проведенного анализа было признано нецелесообразным объединение (укрупнение) имеющихся сведений по каким-либо группам или рискам. В то же время в целях расчета тарифов данные по воздушному транспорту были разделены на перевозки самолетами и перевозки вертолетами.

4. Анализ применения страховщиками тарифов

Выборочная проверка по отдельным договорам, заключенным в период с 01.01.2024 по 31.12.2024, подтвердила, что при заключении страховщиками договоров были правомерно применены тарифы, значения которых соответствовали ограничениям, установленным в соответствии с Указанием № 6137-У в первоначальной редакции и в редакции Указания № 6710-У.

5. Определение размеров страховых тарифов

Размер страховых тарифов по ОСГОП определяется по итогам оценки показателей, рассчитываемых на основе данных страховой статистики, а также официальных статистических данных федеральных органов исполнительной власти.

Методика расчета тарифа включает следующие этапы:

- оценка частоты наступления страхового случая по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков;
- оценка размера среднего возмещения по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков;
- оценка основной части нетто-ставки страхового тарифа по видам транспорта и видам перевозок и в разрезе страховых рисков;
- определение размера рисковой надбавки в целом по всем рискам и всем страховщикам, а также видам транспорта и видам перевозок;
- оценка страховых тарифов по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков.

В результате анализа развития убытков было признано нецелесообразным использование каких-либо трендов по договорам и убыткам. Для оценки показателей были использованы усредненные данные за рассматриваемый период.

5.1. Оценка частоты наступления страхового случая

В качестве базы для оценки частоты наступления страхового случая при причинении вреда жизни пассажира используются данные АИС НССО за рассматриваемый период. На основе указанных сведений из АИС НССО определяется число перевезенных пассажиров, число потерпевших (за которых были произведены фактические выплаты) и окончательное число потерпевших, оцененное с учетом заявленных, но неоплаченных, а также произошедших, но незаявленных случаев.

Для прогноза окончательного числа потерпевших были построены отдельные треугольники развития числа оплаченных убытков в течение рассматриваемого периода суммарно по всем видам транспорта/видам перевозок в части причинения вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (таблицы 10—12, приведены в приложении).

На основе треугольников развития числа оплаченных убытков по рискам причинения вреда (жизни, здоровью, имуществу пассажиров) с применением метода стандартной цепной лестницы были рассчитаны средневзвешенные коэффициенты и факторы развития для каждого года (таблица 13, приведена в приложении).

По результатам применения указанных факторов развития к числу оплаченных убытков, страховой случай по которым произошел в соответствующем году, было получено окончательное число убытков отдельно по рискам причинения вреда (по жизни, здоровью и имуществу), по видам транспорта и видам перевозок.

Частота наступления страховых случаев в части причинения вреда жизни/здоровья/имуществу пассажиров была рассчитана как отношение окончательного количества убытков по соответствующему виду транспорта / виду перевозок к числу перевезенных пассажиров по соответствующему виду транспорта / виду перевозок.

Итоговые расчетные данные по частоте наступления страховых случаев представлены в таблице 2.

ТАБЛИЦА 2. РАСЧЕТНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ЧАСТОТЫ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВЫХ СЛУЧАЕВ НА 1 МЛН ПАССАЖИРОВ

Группа согласно Указанию № 6137-У	Частота, на 1 млн пассажиров (жизнь)	Частота, на 1 млн пассажиров (здоровье)	Частота, на 1 млн пассажиров (имущество)
Группа согласно Указанию № 6710-У	Частота, на 1 млн пассажиров (жизнь)	Частота, на 1 млн пассажиров (здоровье)	Частота, на 1 млн пассажиров (имущество)
1	0,0191	2,0031	0,1999
2	0,0011	0,0291	0,0013
3	1,4785	2,7623	12,4124
4	10,5091	9,2774	3,7771
5	0,1246	1,5850	0,1777
6	0,0499	0,5934	0,6818
7	0,5902	19,3969	—
8	0,2297	2,2775	0,2517
9	0,0170	0,4410	0,0117
10	0,0082	0,3773	0,0137
11	0,0024	0,2243	0,0041
12	0,0027	0,1482	0,0043
13	0,0004	0,0830	0,0030

Ввиду отсутствия данных по группе 14, а также низкой репрезентативности данных по группе 15 оценка страхового тарифа по этим группам не производилась.

Учитывая наличие редких, но крупных аварий по группам 5—7 по риску причинения вреда жизни при оценке тарифов дополнительно была использована ведомственная статистика за 2005—2012 годы.

Вследствие отсутствия убытков по группе 7 по риску причинения вреда имуществу при дальнейшей оценке тарифов принято решение использовать показатель частоты по группе 6.

5.2. Оценка среднего размера возмещения

В законодательстве зафиксирован размер страхового возмещения в случае причинения вреда жизни: с учетом компенсации расходов на погребение он составляет 2 025 000 рублей. Для целей мониторинга тарифов в качестве среднего размера данного показателя используется указанное фиксированное значение.

Оценка среднего размера возмещения при причинении вреда здоровью и имуществу пассажира проводилась на основе первичных данных АИС НССО за рассматриваемый период. Отдельно по риску причинения вреда здоровью и риску причинения вреда имуществу также определялись сумма оплаченного убытка, сумма окончательного убытка и окончательное число убытков.

Для определения суммы окончательного убытка по рискам причинения вреда здоровью и имуществу были построены треугольники развития убытков в части причинения вреда здоровью и имуществу пассажиров (таблицы 14—15, приведены в приложении).

На основе треугольников развития убытков, применяя метод стандартной цепной лестницы, были рассчитаны средневзвешенные коэффициенты и факторы развития для каждого года. Факторы развития (таблица 16) приведены в приложении.

По результатам применения указанных факторов развития убытков к суммам оплаченных убытков, страховой случай по которым произошел в соответствующем году, была получена сумма окончательного убытка отдельно по рискам причинения вреда здоровью и имуществу по видам транспорта и видам перевозок.

Среднее возмещение в случае причинения вреда здоровью и имуществу было оценено как отношение суммы окончательных убытков к окончательному числу убытков по соответствующему виду транспорта и виду перевозок.

5.3. Оценка основной части нетто-ставки страхового тарифа

Основная часть нетто-ставки была рассчитана по каждому виду транспорта и виду перевозок в разрезе страховых рисков на основании оценок средней выплаты и частоты наступления страхового случая.

5.4. Оценка рисковой надбавки

Размер рисковой надбавки определялся как коэффициент вариации страхового возмещения, соответствующего отношению среднеквадратичного отклонения к ожидаемым выплатам страхового возмещения. При этом в расчетах в качестве оптимального уровня безопасности было использовано значение 98%. Определение размера рисковой надбавки проводилось в целом по всем рискам и страховщикам, а также видам транспорта и видам перевозок.

Результат оценки коэффициента рисковой надбавки составил 1,069.

5.5. Оценка страховых тарифов

Расчет значения страхового тарифа производился на основе полученных оценок основной части нетто-ставки страхового тарифа, размера рисковой надбавки, а также нормативно установленного размера расходов на ведение дела.

Оценка страховых тарифов производилась по видам транспорта и видам перевозок в разрезе страховых рисков.

Итоговые значения страховых тарифов приведены в таблице 3. Тариф указан на одного пассажира в денежном эквиваленте (в рублях).

ТАБЛИЦА 3. СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ НА ОДНОГО ЗАСТРАХОВАННОГО, В РУБ.

Группа согласно Указанию № 6710-У	Жизнь, руб.	Здоровье, руб.	Имущество, руб.	ИТОГО, руб.
1	0,0536	0,2812	0,0042	0,3390
2	0,0032	0,0074	0,00002	0,0106
3	4,1569	1,6317	0,0923	5,8809
4	29,5461	6,7613	0,0978	36,4052
5	3,1529	0,6003	0,0027	3,7558
6	1,2365	0,1888	0,0114	1,4366
7	2,0948	4,0207	0,0114	6,1269
8	0,6458	0,8571	0,0048	1,5076
9	0,0479	0,1300	0,0002	0,1781
10	0,0232	0,1000	0,0002	0,1234
11	0,0068	0,0515	0,0001	0,0583
12	0,0077	0,0316	0,0001	0,0393
13	0,0011	0,0171	0,00004	0,0183

6. Выводы об обоснованности действующих тарифов

Результатом мониторинга тарифов явилось сравнение оценок страховых тарифов, полученных в результате мониторинга, с действующими предельными (минимальными и максимальными) значениями страховых тарифов.

В качестве критерия для формирования вывода об обоснованности действующих тарифов по ОСГОП использовалась существенность отклонений результатов полученной оценки страховых тарифов от значений действующих тарифов.

Основные выводы по результатам проведения мониторинга страховых тарифов по ОСГОП по видам транспорта и видам перевозок приведены в таблице 4.

ТАБЛИЦА 4. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ

Вид транспорта и вид перевозок	Необходимость пересмотра тарифа / необходимое изменение
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	Нет
Железнодорожный транспорт — перевозки пригородными поездами	Снижение
Воздушный транспорт — самолеты	Повышение
Воздушный транспорт — вертолеты	Нет
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Нет

Вид транспорта и вид перевозок	Необходимость пересмотра тарифа / необходимое изменение
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, экскурсионно-прогулочные, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы	Нет
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	Нет
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	Повышение
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	Нет
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	Нет
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	Нет

Ввиду низкой репрезентативности данных по убыткам по группе “Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси” (страхование перевозчиков легковыми такси началось с 1 сентября 2024 года) вывод о достаточности и (или) необходимости пересмотра тарифов отдельно для данного вида транспорта не делался. Предполагается, что такой вывод можно будет сделать при проведении мониторинга тарифов по результатам 2025 года.

Полученные по итогам данного мониторинга расчеты с учетом изменений, вступивших в силу с августа прошлого года[2], позволяют сделать вывод об отсутствии существенных отклонений расчетного уровня тарифа от значений действующих тарифов ОСГОП по большинству видов транспорта и видов перевозок.

7. Анализ влияния ОСГОП на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта

Изменения тарифов в соответствии с Указаниями Банка России № 4175-У, № 5384-У, № 5779-У, № 6137-У и № 6710-У влияли на размер страховой премии. Данные по общей сумме страховой премии и средней страховой премии приведены в приложении (таблицы 6 и 7).

Также необходимо отметить тенденцию к снижению размера средней страховой премии в расчете на одного перевезенного пассажира в целом с 0,27 руб. в 2013 г. до 0,17 руб. в 2024 году.

ТАБЛИЦА 5. ДИНАМИКА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ В РАСЧЕТЕ НА 1 ПЕРЕВЕЗЕННОГО ПАССАЖИРА

Год	Страховая премия по всем рискам
2013	0,27
2014	0,25
2015	0,28
2016	0,27
2017	0,22
2018	0,21
2019	0,25
2020	0,19
2021	0,19
2022	0,17
2023	0,18
2024[3]	0,17

[2] С 03.08.2024 в соответствии с Указанием Банка России от 01.04.2024 № 6710-У была снижена на 20% нижняя граница тарифного коридора, в том числе для перевозок в пригородном сообщении железнодорожным транспортом.

[3] Без учета перевозчиков легковым такси, для которых страховой тариф определяется по транспортному средству.

Для анализа воздействия обязательного страхования на развитие субъектов предпринимательской деятельности в сфере транспорта за 2024 г. был рассчитан[4] показатель доли стоимости страхования одного пассажира в средней стоимости одной поездки (таблица 17, приведена в приложении).

Показатель средней стоимости одной поездки по видам транспорта рассчитывался на основе данных из Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС).

8. Ограничения данных и допущения

Основные ограничения, связанные с использованием данных:

1. Выводы о достаточности тарифов основаны на анализе существенности отклонений результатов оценки страховых тарифов от значений действующих тарифов. Методология определения достаточности тарифов приведена в разделе 6 настоящего отчета.

2. Ввиду отсутствия данных по убыткам по группе “Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки” вывод о достаточности и (или) необходимости пересмотра тарифов отдельно для данной группы не делался.

[4] Ввиду отсутствия необходимой статистики о средней стоимости одной поездки оценка данного показателя для воздушных перевозок вертолетами, морского, внутреннего водного транспорта, автобусных перевозок в пригородном сообщении, внеуличного транспорта и такси не проводилась.

Премии, средние премии, выплаты, средние выплаты, треугольники и факторы развития, динамика страховой премии в расчете на одного перевезенного пассажира

ТАБЛИЦА 6. СУММА СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ, ВСЕГО, МЛН РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	86,4	78,7	69,0	65,8	78,6	79,8	86,3	73,2	34,6	61,0	57,2	63,5
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	35,9	37,1	36,0	34,6	41,8	45,1	46,6	38,7	28,8	26,8	24,2	28,4
Воздушный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	26,9	24,9	26,1	28,5	41,1	45,5	40,7	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	3,4	8,0	10,9	10,7
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,1	38,5	55,1	57,2	65,7
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	7,6	9,9	13,8	15,0	19,8	9,1	12,3	10,3	12,5	13,3	19,5	25,4
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	12,7	12,9	14,1	14,1	32,7	34,4	31,4	26,3	26,6	28,1	28,6	34,1
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	6,3	4,4	4,4	4,2	3,7	4,0	4,0	2,9	1,9	3,7	4,9	6,3
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	926,6	853,9	925,3	1 002,2	1 032,5	1 086,3	1 210,6	862,9	770,5	716,9	729,5	796,0
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	1 061,2	955,1	965,7	957,1	542,3	573,0	635,3	485,2	407,3	383,6	374,3	400,5
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	242,1	214,4	166,3	170,1	95,3	96,0	92,5	79,0	66,3	66,4	57,9	67,5
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	1 014,3	1 106,1	927,6	1 066,3	710,1	803,6	588,3	503,9	355,9	401,5	320,5	443,6
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	147,6	165,1	103,7	129,6	133,8	140,2	97,7	70,9	46,3	57,6	53,5	65,2
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	36,4	40,1	28,8	32,5	38,7	43,3	30,1	34,9	25,5	24,5	26,5	23,2
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,002	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,030	0,045	0,028	0,029
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	918,4
Общий итог	3 604,0	3 502,5	3 280,7	3 520,0	2 770,5	2 960,4	2 875,7	2 233,0	1 818,2	1 846,7	1 764,6	2 948,5

ТАБЛИЦА 7. СРЕДНЯЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ТЫС. РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	7 854	6 051	5 747	5 482	8 730	9 975	10 782	9 148	4 321	6 781	7 148	6 353
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	1 282,9	1 236,7	1 240,2	1 192,2	1 442,4	1 612,0	1 663,5	1 381,5	1 027,6	924,6	834,5	980,8
Воздушный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	200,8	218,3	261,4	287,9	360,5	450,6	452,2	581,8	—	—	—	—
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	—	—	—	—	—	—	—	186,2	112,1	250,1	302,2	287,9
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	—	—	—	—	—	—	—	493,4	500,2	735,3	753,2	831,2
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	230,3	247,3	105,2	69,7	52,6	18,4	20,1	16,4	15,8	15,0	19,1	19,9
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	30,2	27,4	26,7	26,5	48,1	46,8	39,7	34,4	33,0	31,1	28,0	27,4
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	94,5	69,9	71,8	64,4	46,4	37,8	41,3	34,2	18,8	29,4	35,5	37,3
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	83,3	77,6	74,4	66,2	62,4	60,9	60,8	46,7	38,7	35,0	32,3	31,5
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	111,3	95,6	88,9	80,0	38,1	33,5	33,5	26,9	23,3	23,6	22,9	24,7
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	34,5	27,8	28,4	26,7	16,3	18,6	16,7	14,6	12,6	13,5	12,0	13,8
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	61,8	72,8	47,9	46,1	32,2	41,0	32,2	31,4	25,6	35,6	32,0	50,4
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	1 756,8	1 966,0	1 165,0	1 408,8	1 394,2	1 347,7	1 122,5	779,4	497,5	647,7	629,5	758,6
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	607,3	637,0	471,6	532,4	604,6	585,1	493,1	581,5	432,4	365,7	433,7	392,5
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	1,9	—	—	—	—	—	—	—	29,5	22,5	13,9	14,7
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4
Общий итог	80,2	78,2	66,2	61,0	46,1	48,2	44,6	37,4	31,0	33,5	31,4	8,9

ТАБЛИЦА 8. СУММА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ, ВСЕГО, МЛН РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	8,2	44,3	23,8	18,0	18,8	13,7	30,4	17,8	16,0	15,2	23,3	35,1
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	6,6	5,0	10,7	8,0	6,4	3,6	5,1	4,9	5,6	6,7	10,2	10,1
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	26,6	1,5	1,3	56,0	0,8	10,1	0,2
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	0,0	28,8	22,2	34,4	17,2	32,1	0,4	2,7	14,6	2,0	22,1	34,7
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,0	0,0	0,5	0,1	0,7	0,0	3,1	0,4	0,1	0,7	2,1	1,6
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	25,5	1,8	4,2	0,9	0,6	3,0	1,3	1,6	0,2	0,9	4,8	4,0
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	0,5	0,5	0,7	1,2	2,4	1,0	1,9	0,0	2,0	0,7	0,9	0,9
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	102,1	183,5	239,3	171,7	379,0	366,2	260,2	230,2	133,9	149,1	195,6	212,0
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	25,8	124,8	171,6	103,6	149,6	107,0	145,2	136,5	176,9	158,8	153,0	213,8
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	11,4	31,1	53,3	45,7	61,7	34,3	58,5	32,1	31,7	37,4	22,6	34,3
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	57,2	151,8	214,5	256,1	282,2	276,8	322,6	248,5	239,5	262,0	285,7	235,6
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	5,8	67,3	30,4	28,4	29,2	30,9	42,4	20,3	20,1	27,3	30,2	33,6
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	1,4	9,9	12,7	11,3	12,5	19,4	14,5	9,4	12,7	14,7	17,9	25,8
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1
Общий итог	244,4	648,9	784,1	679,6	960,7	914,6	886,9	705,7	709,4	676,2	778,4	843,9

ТАБЛИЦА 9. СРЕДНЯЯ СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА, ТЫС. РУБ.

Вид транспорта и вид перевозок	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования	71,1	238,1	109,0	123,6	129,8	177,5	127,8	113,6	112,1	96,8	115,2	66,4
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	822,6	139,3	313,5	286,2	194,3	240,8	220,2	327,8	234,8	141,5	298,7	259,1
Воздушный транспорт — перевозки самолетами	4,8	33,1	18,3	3,6	10,1	502,7	27,0	94,2	1 273,0	19,8	225,2	4,1
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	—	1 800,6	1 058,0	1 323,8	747,2	973,4	401,0	244,4	1 328,7	196,8	711,3	1 733,4
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	—	—	235,5	48,7	242,7	1,0	615,0	175,5	140,0	370,0	1 062,5	273,7
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	425,0	1 788,3	31,1	170,8	91,4	271,8	130,8	520,7	200,0	72,9	367,7	576,9
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	260,0	116,0	117,2	164,6	808,3	116,1	188,3		2 000,0	118,3	180,6	108,9
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении	372,8	327,6	381,1	330,9	452,3	439,6	320,5	389,5	370,9	369,9	394,3	364,2
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	180,2	275,4	320,7	215,3	260,2	217,5	230,1	236,5	312,6	254,9	253,7	272,0
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	206,5	183,2	230,8	190,5	229,3	169,9	199,1	261,2	216,9	306,5	230,4	183,7
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	165,8	165,0	170,0	174,9	176,5	173,3	179,8	178,3	186,8	186,6	189,1	170,4
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	113,6	413,1	177,5	136,7	154,4	150,6	183,4	120,1	137,6	156,2	162,2	165,7
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	136,9	183,2	157,0	114,2	143,5	208,4	124,6	157,1	130,0	132,5	158,3	140,3
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Автомобильный транспорт — перевозки легковыми такси	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427,6
Общий итог	229,3	252,6	234,8	208,6	252,9	252,6	210,2	226,5	251,2	217,4	233,1	211,6

ТАБЛИЦА 10. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ ЧИСЛА ОПЛАЧЕННЫХ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЖИЗНИ

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год
2013	57	109	118	121	122	125	126	126	126	126	126	126
2014	75	109	111	113	114	114	114	115	115	115	115	
2015	83	113	119	119	120	121	123	123	123	123		
2016	37	88	96	98	101	103	103	103	103			
2017	74	133	142	144	144	144	144	144				
2018	94	125	130	133	133	133	134					
2019	67	102	107	108	109	110						
2020	32	57	59	61	61							
2021	72	94	94	97								
2022	33	62	72									
2023	42	65										
2024	80											

ТАБЛИЦА 11. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ ЧИСЛА ОПЛАЧЕННЫХ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год
2013	924	1 865	1 994	2 024	2 042	2 049	2 060	2 061	2 061	2 061	2 061	2 061
2014	1 397	2 501	2 642	2 700	2 718	2 732	2 732	2 733	2 734	2 734	2 734	
2015	1 723	2 965	3 148	3 198	3 208	3 212	3 214	3 218	3 219	3 219		
2016	1 666	3 045	3 189	3 249	3 265	3 275	3 279	3 281	3 281			
2017	1 890	3 321	3 529	3 613	3 638	3 645	3 648	3 648				
2018	1 667	3 069	3 241	3 308	3 327	3 332	3 334					
2019	2 095	3 511	3 702	3 766	3 780	3 783						
2020	1 233	2 136	2 248	2 274	2 283							
2021	1 400	2 424	2 546	2 581								
2022	1 679	2 838	2 961									
2023	1 786	3 010										
2024	2 189											

ТАБЛИЦА 12. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ ЧИСЛА ОПЛАЧЕННЫХ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ИМУЩЕСТВУ

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год
2013	85	123	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149
2014	66	98	103	104	105	105	105	105	105	105	105	
2015	199	254	259	259	259	259	259	259	259	259		
2016	47	77	77	78	78	78	78	78	78			
2017	100	145	149	149	149	149	149	149				
2018	93	148	150	154	154	154	154					
2019	248	302	311	317	317	317						
2020	56	81	82	82	82							
2021	77	118	121	121								
2022	91	134	139									
2023	101	139										
2024	242											

ТАБЛИЦА 13. ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ

Коэффициент	r1	r2	r3	r4	r5	r6	r7	r8	r9	r10	r11
Жизнь	1,747	1,101	1,042	1,023	1,015	1,007	1,002	1,000	1,000	1,000	1,000
Здоровье	1,906	1,084	1,028	1,010	1,004	1,002	1,001	1,000	1,000	1,000	1,000
Имущество	1,462	1,050	1,009	1,001	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ТАБЛИЦА 14. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ, МЛН РУБ.

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год
2013	134,02	351,34	386,16	393,79	402,23	407,26	409,02	409,02	409,10	409,10	409,10	409,10
2014	198,57	437,16	476,22	489,56	496,59	500,21	500,29	500,59	500,89	500,89	500,89	
2015	270,66	528,34	588,54	599,61	602,87	605,14	607,39	609,32	609,52	609,52		
2016	233,33	534,50	580,21	593,47	598,48	603,22	603,96	605,08	605,18			
2017	323,56	610,72	673,23	700,87	706,58	711,68	712,43	714,37				
2018	264,71	547,11	602,92	621,25	627,21	630,94	632,67					
2019	319,43	599,87	652,48	669,58	674,41	674,97						
2020	185,14	384,81	420,04	428,65	431,72							
2021	214,68	425,47	455,92	467,30								
2022	286,16	552,38	587,45									
2023	312,94	575,68										
2024	307,58											

ТАБЛИЦА 15. ТРЕУГОЛЬНИК РАЗВИТИЯ УБЫТКОВ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ) В ЧАСТИ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ИМУЩЕСТВУ, МЛН РУБ.

Год оплаты / Год происшествия	1-й год	2-й год	3-й год	4-й год	5-й год	6-й год	7-й год	8-й год	9-й год	10-й год	11-й год	12-й год
2013	1,10	1,61	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90
2014	0,75	1,03	1,09	1,10	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	
2015	2,35	2,90	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99		
2016	0,41	0,65	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63			
2017	1,04	1,65	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69				
2018	1,07	1,87	1,90	1,95	1,95	1,95	1,95					
2019	3,03	3,72	3,82	3,90	3,90	3,90						
2020	0,73	1,01	1,02	1,02	1,02							
2021	0,89	1,35	1,40	1,40								
2022	0,92	1,43	1,50									
2023	1,14	1,49										
2024	3,20											

ТАБЛИЦА 16. ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ УБЫТКОВ

Коэффициент	r1	r2	r3	r4	r5	r6	r7	r8	r9	r10	r11
Здоровье	2,310	1,142	1,047	1,020	1,010	1,004	1,002	1,000	1,000	1,000	1,000
Имущество	1,467	1,053	1,010	1,002	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

ТАБЛИЦА 17. ДИНАМИКА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ В РАСЧЕТЕ НА ОДНОГО ПЕРЕВЕЗЕННОГО ПАССАЖИРА И ДОЛЯ СТОИМОСТИ СТРАХОВАНИЯ ОДНОГО ПАССАЖИРА В СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ ОДНОЙ ПОЕЗДКИ (РУБ.)

Вид транспорта и вид перевозок	Страховая премия в расчете на одного перевезенного пассажира (руб.)												Доля стоимости страхования 1 пассажира в средней стоимости одной поездки
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 год
Железнодорожный транспорт — перевозки поездами дальнего следования[1]	0,72	0,72	0,72	0,72	0,76	0,77	0,77	0,62	0,62	0,62	0,50	0,50	0,00115
Железнодорожный транспорт — перевозки в пригородном сообщении	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,02	0,03	0,00034
Воздушный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	8,97	8,40	8,57	8,20	10,00	15,54	15,86	15,08	—	—	—	—	Нет данных
Воздушный транспорт — перевозки самолетами[2]	—	—	—	—	—	—	—	3,19	3,68	4,66	5,23	3,92	0,00053
Воздушный транспорт — перевозки вертолетами	—	—	—	—	—	—	—	65,06	63,59	71,19	68,47	65,03	Нет данных
Морской транспорт — вне зависимости от вида перевозки	7,44	7,44	9,21	7,88	10,17	15,91	14,22	11,85	10,76	9,60	7,46	7,48	Нет данных
Внутренний водный транспорт — пригородные, внутригородские, транзитные, местные маршруты перевозок и переправы, а также экскурсионно-прогулочные маршруты перевозок	0,79	0,79	0,80	0,80	1,31	1,55	1,69	1,83	1,87	1,91	1,81	1,80	Нет данных
Внутренний водный транспорт — туристские маршруты перевозок	17,87	17,61	17,50	17,53	12,92	11,52	11,89	11,62	13,14	13,78	13,08	14,12	Нет данных
Автомобильный транспорт — перевозки по заказам легковыми автомобилями, а также автобусные перевозки в междугородном и международном сообщении[3]	4,71	4,76	4,73	4,72	4,78	4,81	4,79	3,94	3,42	2,94	2,58	2,39	0,01264
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в пригородном сообщении	0,86	0,87	0,86	0,86	0,62	0,44	0,44	0,36	0,32	0,28	0,26	0,26	Нет данных
Автомобильный транспорт — автобусные перевозки в городском сообщении по заказам и автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном Правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	0,35	0,36	0,37	0,35	0,26	0,19	0,19	0,15	0,16	0,16	0,17	0,17	0,00467

Вид транспорта и вид перевозок	Страховая премия в расчете на одного перевезенного пассажира (руб.)												Доля стоимости страхования 1 пассажира в средней стоимости одной поездки
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 год
Автомобильный транспорт — автобусные регулярные перевозки в городском сообщении с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок	0,15	0,15	0,15	0,15	0,13	0,10	0,10	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,00186
Городской наземный электрический транспорт — перевозки троллейбусами	0,08	0,08	0,08	0,08	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,00208
Городской наземный электрический транспорт — перевозки трамваями	0,02	0,02	0,02	0,02	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,03	0,00060
Внеуличный транспорт — вне зависимости от вида перевозки	0,04	—	—	—	—	—	—	—	0,10	0,07	0,05	0,05	Нет данных

Примечания. Средние потребительские цены на отдельные виды услуг пассажирского транспорта по Российской Федерации в 2024 г. в данных ЕМИСС приведены:

[1] купейный вагон скорого нефирменного поезда дальнего следования, в расчете на 100 км пути;

[2] в салоне экономического класса самолета, в расчете на 1000 км пути;

[3] междугородний автобус, в расчете на 50 км пути.